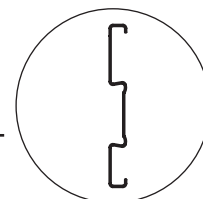
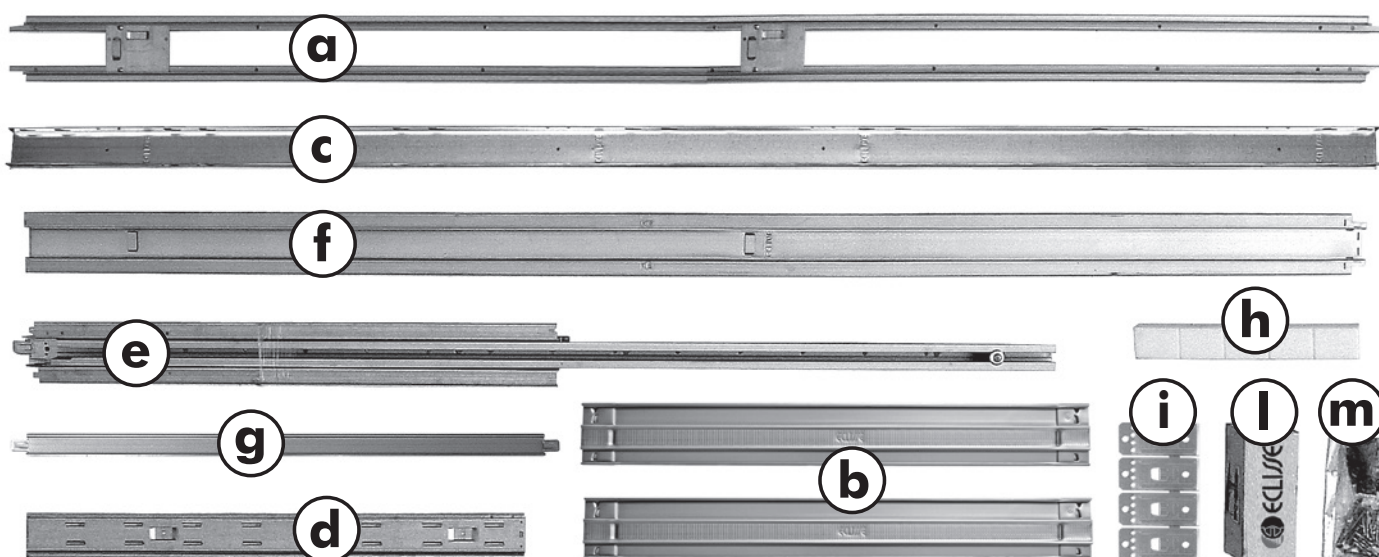


# NOTICE DE MONTAGE VERSION 100

*Châssis pour portes coulissantes escamotables*

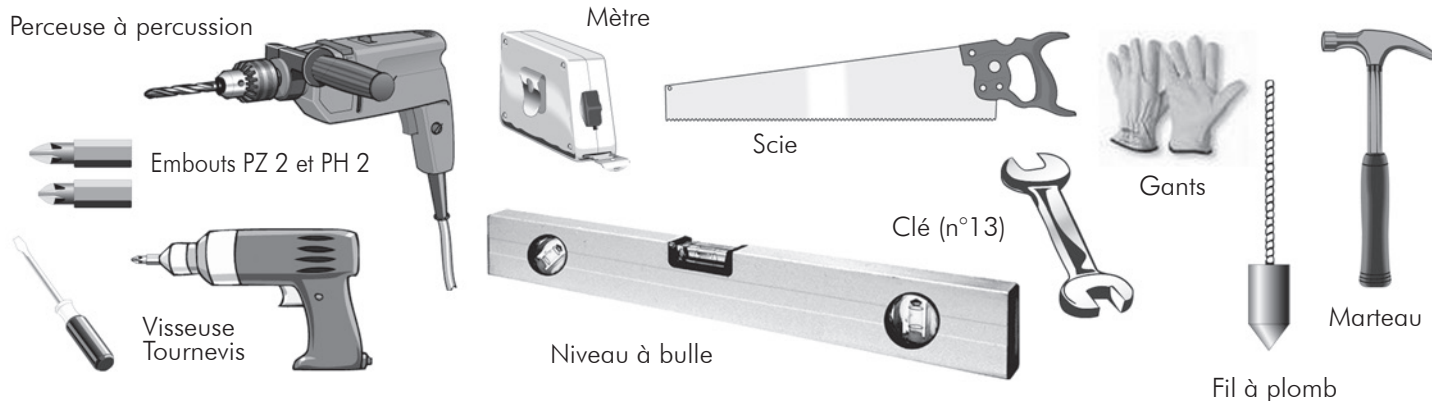


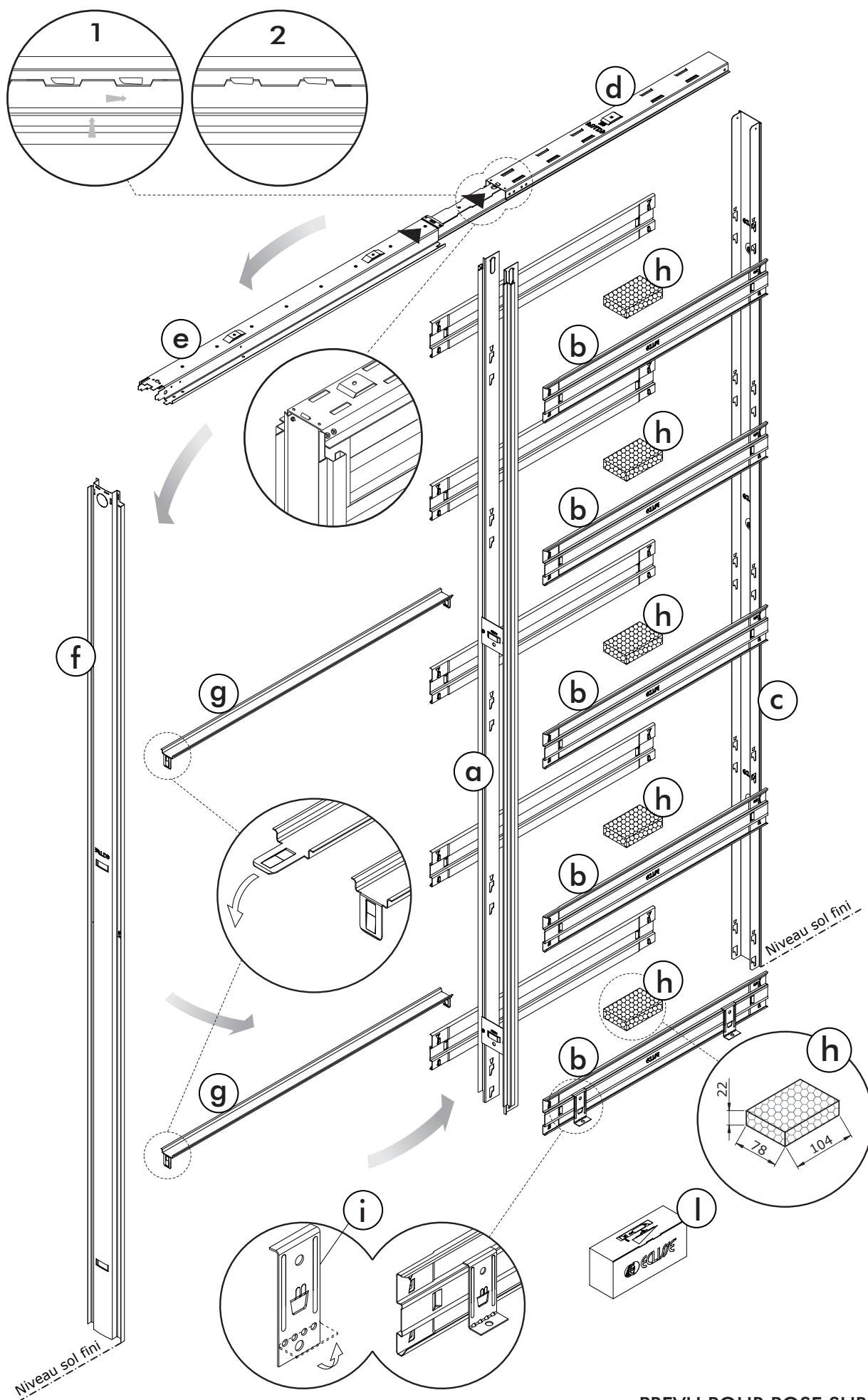
## NOMENCLATURE: châssis, rail et quincaillerie



- |                                                                      |                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>a</b> Montants verticaux antérieurs (passage)<br>(déjà assemblés) | <b>g</b> Entretoises (2 u)                                                                                                   |
| <b>b</b> Omégas horizontaux de renfort (10 u)                        | <b>h</b> Cales en polystyrène (5 unités prédécoupées)                                                                        |
| <b>c</b> Montant vertical postérieur (fond de coffre)                | <b>i</b> Pattes de fixation au sol (4 u)                                                                                     |
| <b>d</b> Traverse de coffre supérieure                               | <b>l</b> Boîte de quincaillerie (pour la mise en oeuvre du<br>panneau de porte)                                              |
| <b>e</b> Porte rail et rail                                          | <b>m</b> Sachet de vis (9 u 4,2 x 9,5 mm pour l'assemblage du<br>châssis) - (72 u 3,9 x 19 pour fixer les plaques de plâtre) |
| <b>f</b> Montant de butée métallique                                 |                                                                                                                              |

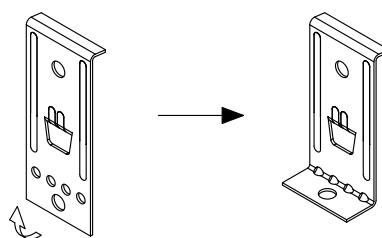
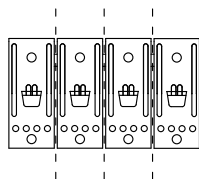
## Outils nécessaires



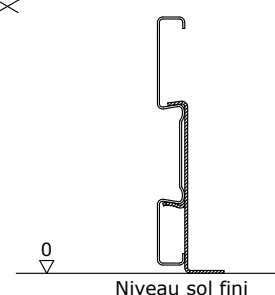
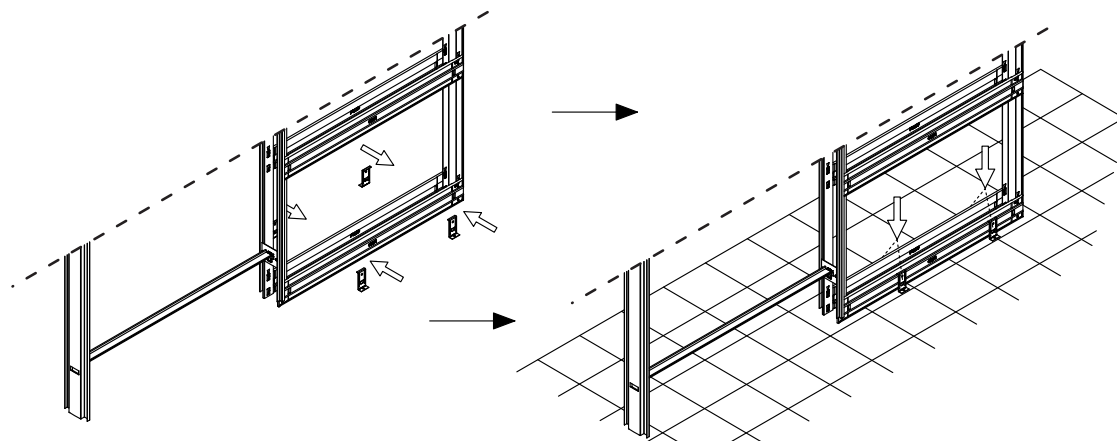


PREVU POUR POSE SUR SOL FINI

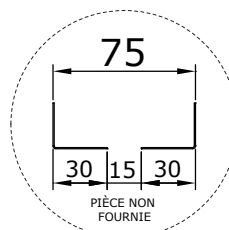
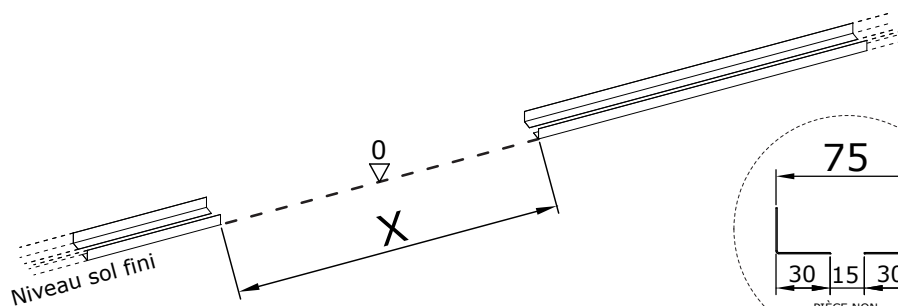
## FIXATION DU CHÂSSIS AU SOL - SOLUTION 1



Utiliser des vis et chevilles adaptées à la nature de votre sol.

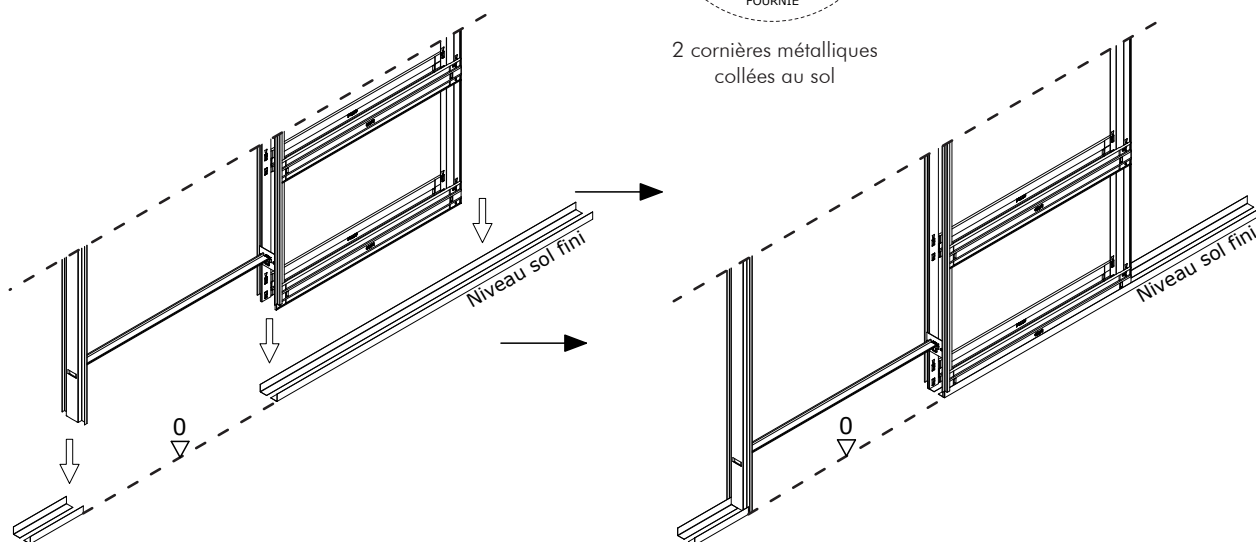


## FIXATION DU CHÂSSIS AU SOL - SOLUTION 2

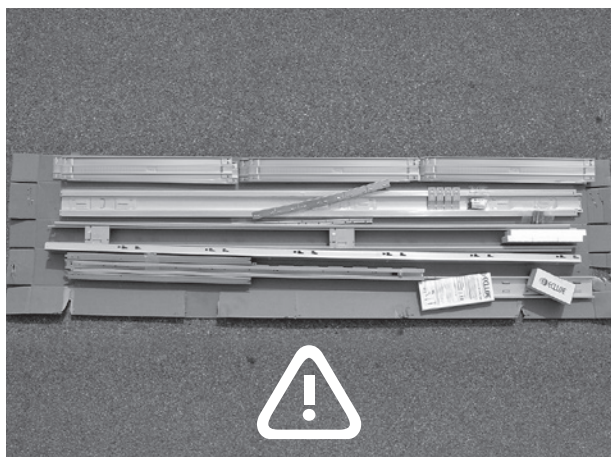


2 cornières métalliques collées au sol

| Panneau de porte | X (mm) |
|------------------|--------|
| 630              | 670    |
| 730              | 770    |
| 830              | 870    |
| 930              | 970    |
| 1030             | 1070   |
| 1130             | 1170   |
| 1230             | 1270   |

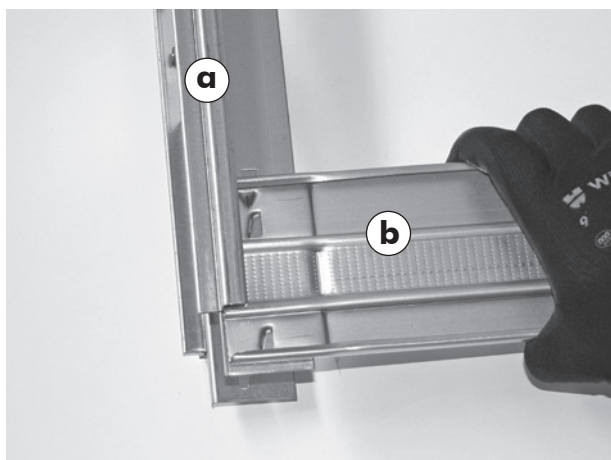
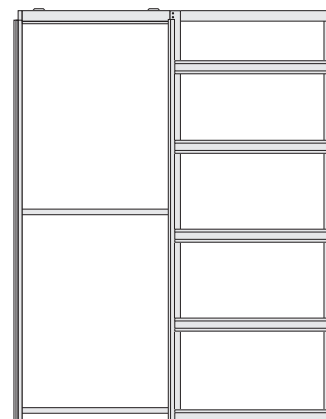


# NOTICE D'ASSEMBLAGE ET POSE DU CHASSIS



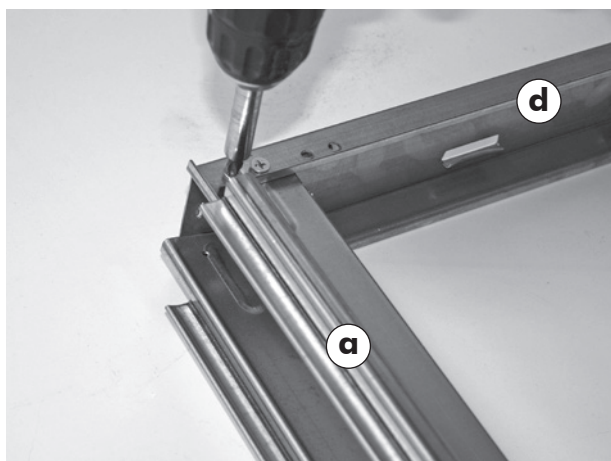
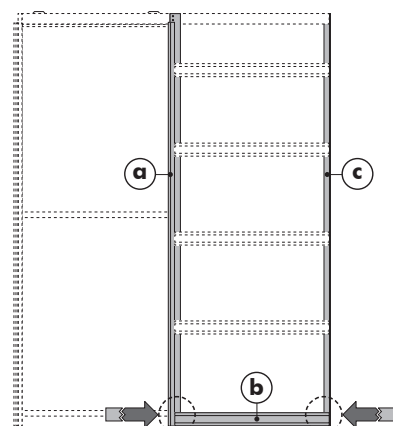
## PHASE 1 ➡

Vérification du contenu du colis  
(voir nomenclature page 1)



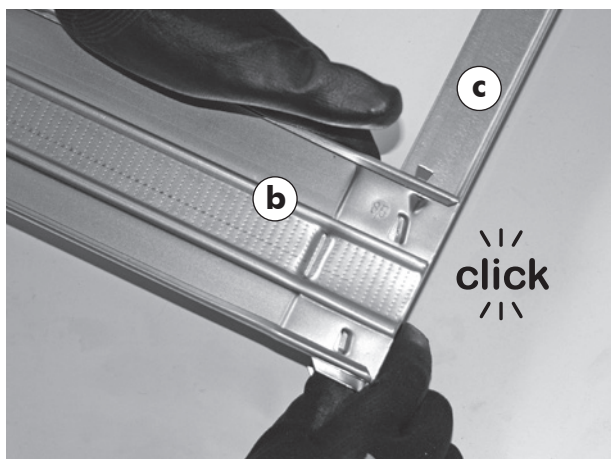
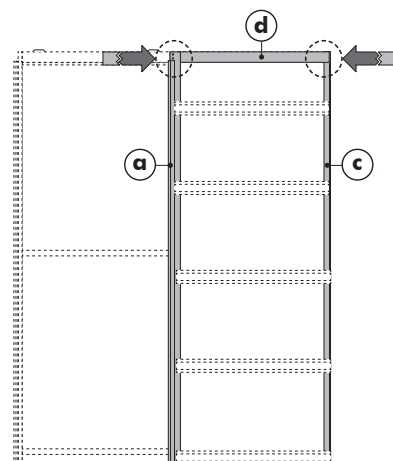
## PHASE 2 ➡

Procéder à l'assemblage de la  
partie coffre en commençant  
par l'oméga (**b**) du sol, et en  
l'assemblant par clippage aux  
montants (**a**) et (**c**).



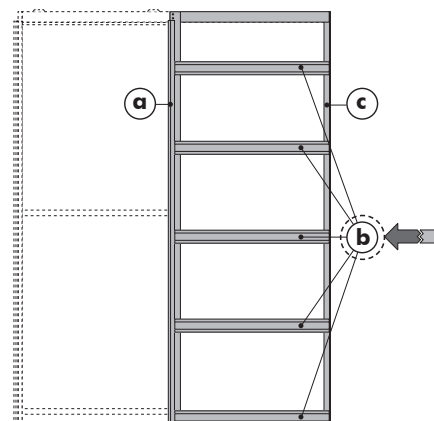
## PHASE 3 ➡

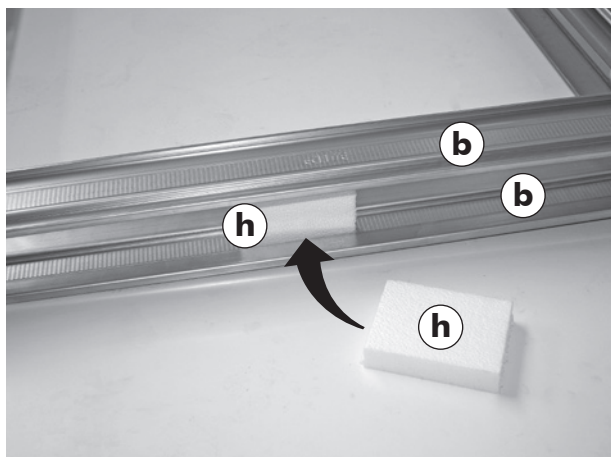
Assembler le porte-rail (**d**)  
de la partie coffre aux montants  
(**a**) et (**c**) par vissage à l'aide  
des vis 4,2 x 9,5 mm  
du sachet (**m**).



## PHASE 4 ➡

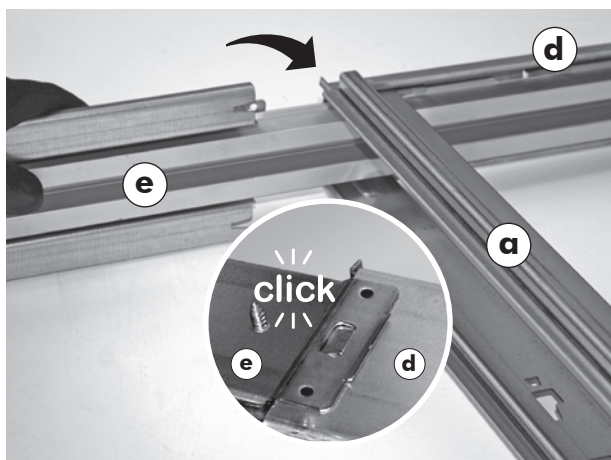
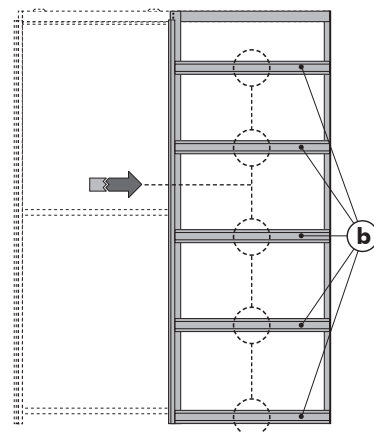
Encastrer les omégas (**b**)  
de la partie coffre aux  
montants (**c**) et (**a**) et compléter  
la fixation aux deux faces  
du châssis.





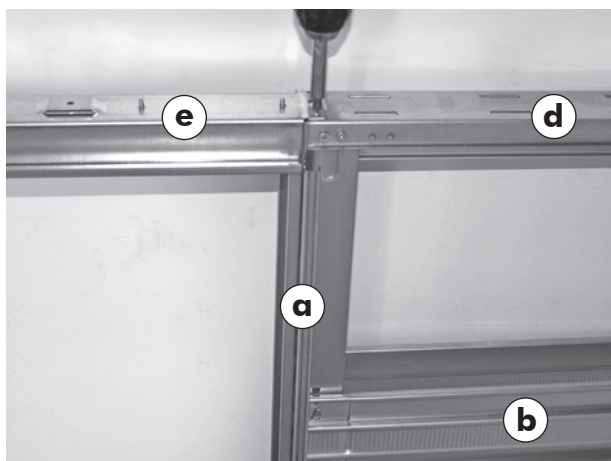
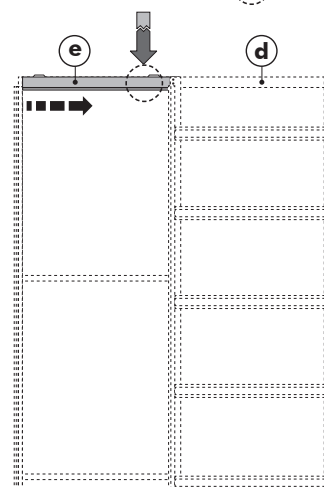
## PHASE 5 ➡

Insérer des cales de polystyrène (**h**) (provisoires) entre les omégas.



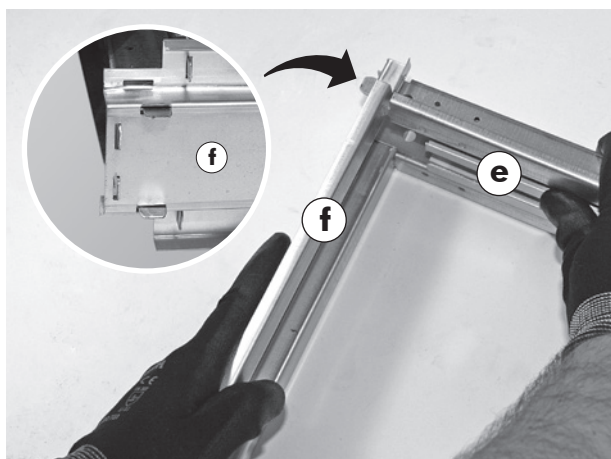
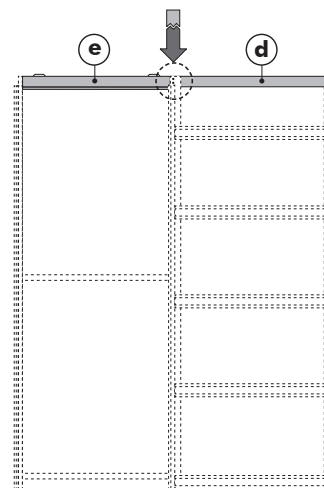
## PHASE 6 ➡

Insérer le rail équipé du porte rail en acier (**e**) dans la partie coffre (**d**) et pousser à fond jusqu'au déclic d'accrochage.



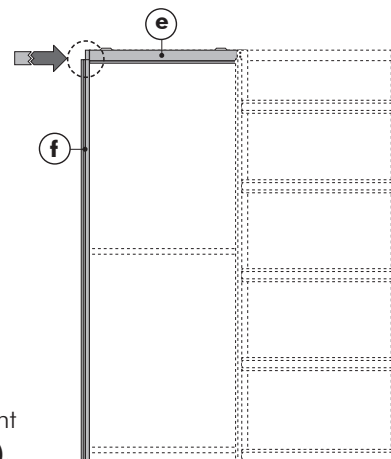
## PHASE 7 ➡

Visser le rail (**e**) par le dessus à l'aide des 2 vis 4,2 x 9,5 mm du sachet (**m**).

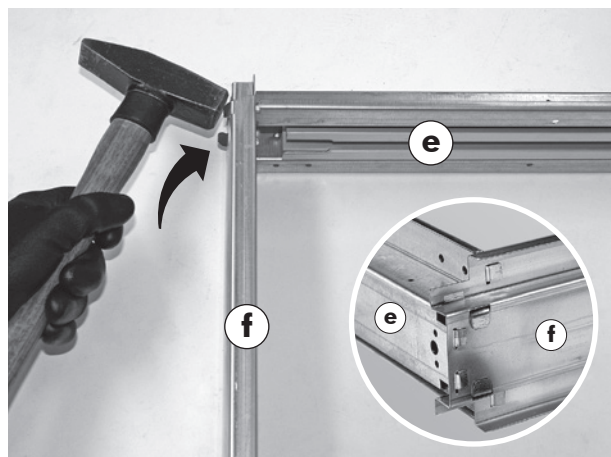


## PHASE 8 ➡

Assembler le montant de butée métallique (**f**) au rail en insérant les languettes du porte-rail (**e**).

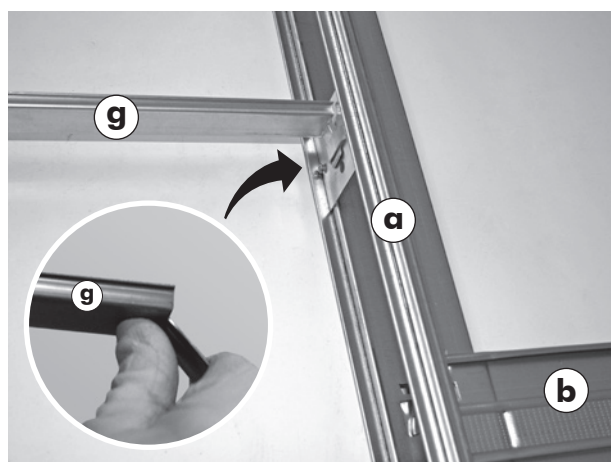
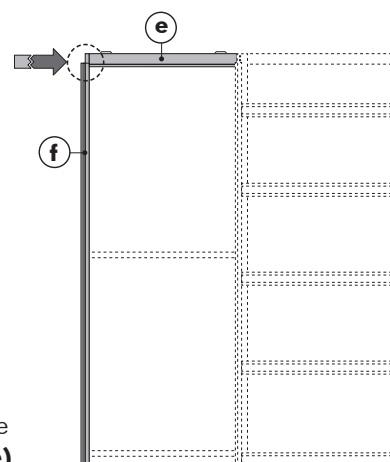


## NOTICE D'ASSEMBLAGE ET POSE DU CHASSIS



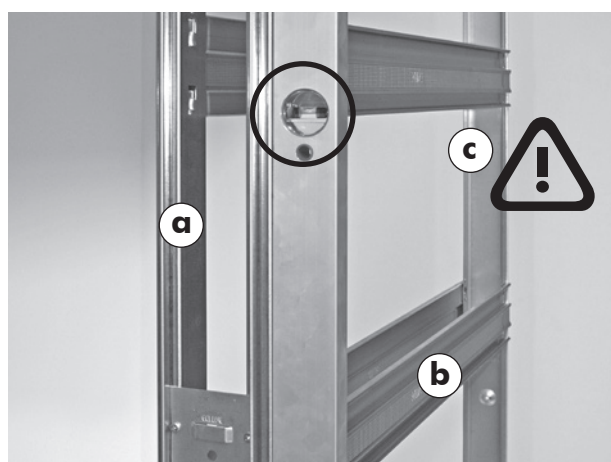
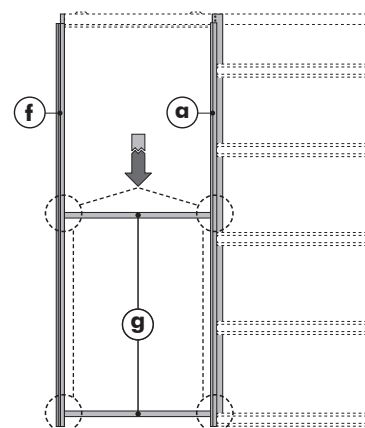
### PHASE 9 ➡

Fixer le montant de butée métallique **(f)** au rail par pliage des languettes du porte-rail **(e)**.



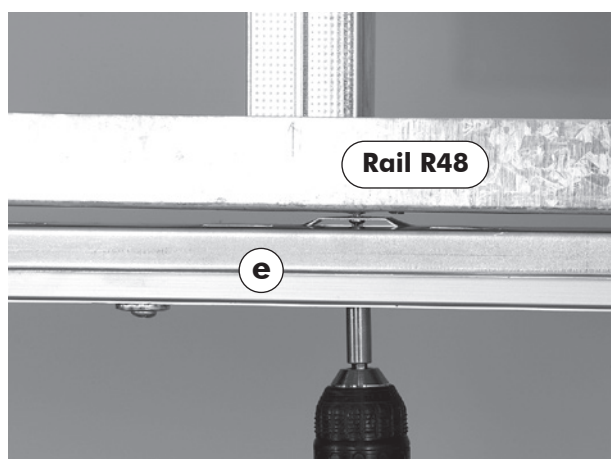
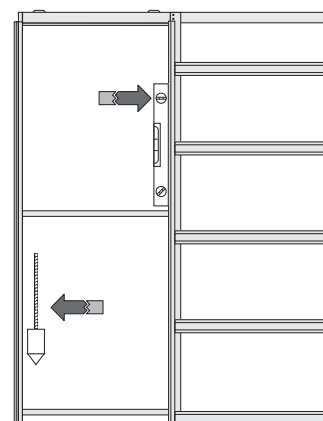
### PHASE 10 ➡

Assembler les entretoises (provisoires) **(g)** aux montants **(a)** et **(f)**.



### PHASE 11 ➡

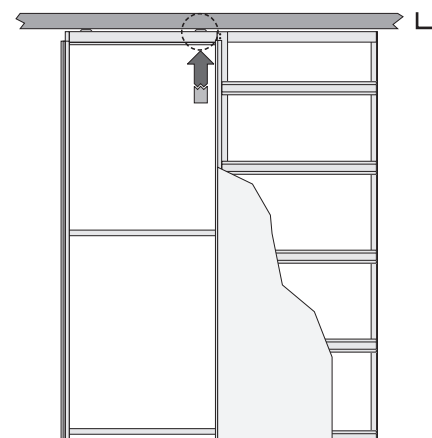
Afin d'obtenir un fonctionnement correct de la porte, le châssis devra être parfaitement vertical et d'aplomb.



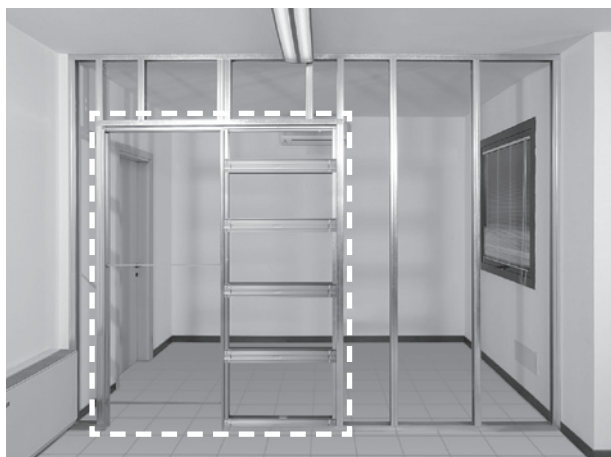
### PHASE 12 ➡

Assembler les éléments métalliques de la cloison périphérique au châssis par vissage.

**Nota:** la semelle de cloison d'imposte (Rail R48, non fourni) sera vissée du bas vers le haut au travers des trous laissés à cet effet dans le rail aluminium afin de conserver la possibilité de démontage ultérieur du rail si nécessaire.



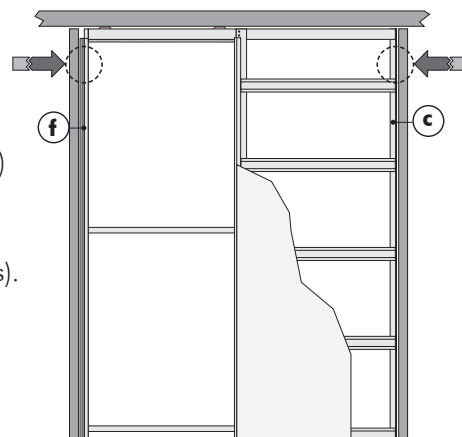
## NOTICE D'ASSEMBLAGE ET POSE DU CHASSIS



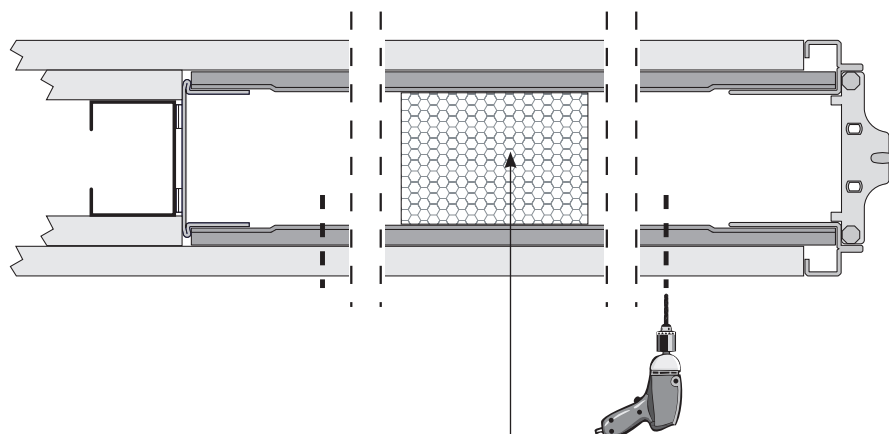
### PHASE 13 →

Assembler les montants **(f)** et **(c)** à l'ossature de la cloison par vissage (vis non fournies). (Ci-contre: le châssis assemblé)

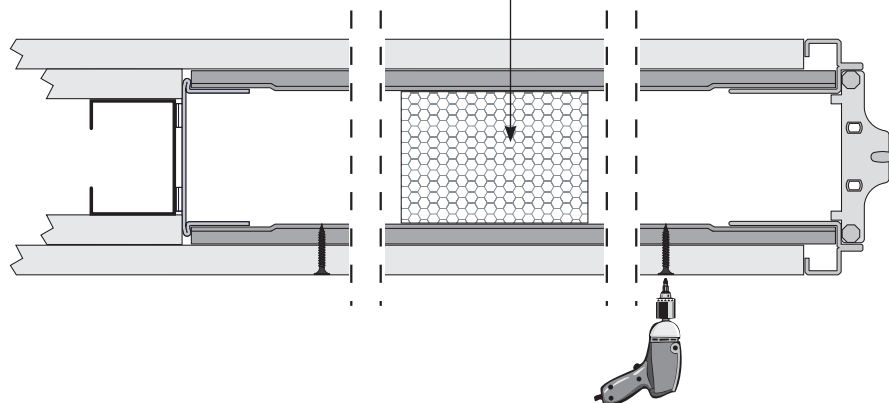
**Nota:** La pose de plaques de plâtre se fera exclusivement à l'aide des vis 3,9 x 19 (fournies). Dans le cas contraire Eclisse décline toute responsabilité en cas de dommages tels que rayures sur porte occasionnées par un autre type de vis.



## FIXER LES PLAQUES DE PLATRE

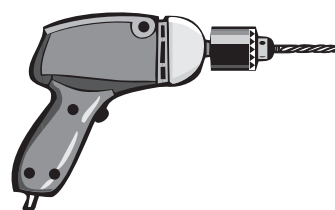


Cales provisoires en polystyrène



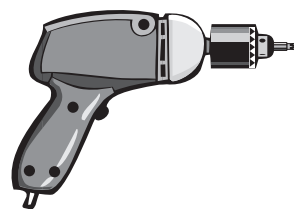
### PHASE 1

Prépercer les plaques de plâtre et les omégas à l'aide d'une perceuse équipée d'une mèche de 2 mm



### PHASE 2

Visser à l'aide des vis fournies (3,9 x 19) à l'exclusion de tous autres types de vis





## **ECLISSE FRANCE SAS**

Tél: 02 98 90 56 96 - Email: [info@eclisse.fr](mailto:info@eclisse.fr) - <https://www.youtube.com/c/EclisseFr>

