

[e]motion



Manuel d'Installation, d'Utilisation et d'Entretien

Motorisation E-motion pour porte coulissante
automatique à 1 vantail pour Châssis modèle UNIQUE,
LUCE unique, UNILATÉRAL

SOMMAIRE

0.	PRÉFACE	2
1.	GÉNÉRALITÉS	3
2.	DONNÉES TECHNIQUES ET D'ASSISTANCE	5
3.	RECYCLAGE	8
4.	PARTIE I. MANUEL D'INSTALLATION	9

0. PRÉFACE

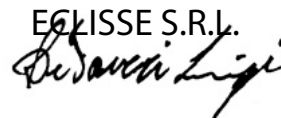
Madame, Monsieur,

Nous vous remercions de la confiance que vous portez à nos produits par l'acquisition de cette nouvelle motorisation E-motion, destinée à être installée dans un châssis pour porte coulissante versions UNIQUE, LUCE unique et UNILATÉRAL Eclisse.

Eclisse S.r.l. a toujours conçu et développé ses produits en respectant les critères les plus sévères de qualité, d'installation et d'utilisation aisée.

Ce manuel contient des informations importantes pour une installation correcte et sans risque du produit. Nous vous prions de bien vouloir lire attentivement la notice de montage et d'utilisation avant l'installation et l'utilisation de cette motorisation E-motion.

Cordialement,

ECLISSE S.R.L.


Luigi De Faveri

1. GÉNÉRALITÉS

Ce manuel concerne :

- l'installation
- l'utilisation et l'entretien

de la motorisation E-motion.

La partie qui se réfère à l'installation s'adresse exclusivement aux professionnels techniquement qualifiés.

1.1 NOTES GÉNÉRALES



Avant d'installer, d'utiliser ou d'exécuter des travaux d'entretien de la motorisation E-motion, il est nécessaire de lire ce manuel et de le comprendre.

Ce manuel fait partie de la motorisation. Il doit être conservé par le client ou par l'utilisateur pour des consultations futures (installateur ou entreprise de maintenance).

Ce manuel a pour but de fournir toutes les instructions nécessaires afin de garantir une installation correcte et d'assurer des interventions d'entretien sans risque.

Eclisse S.r.l. se réserve le droit de modifier et d'améliorer le manuel et le produit ici décrit à tout moment sans préavis.

Les données présentes dans ce document ont été préparées et contrôlées attentivement. Toutefois, Eclisse S.r.l. décline toute responsabilité pour d'éventuelles inexactitudes dues à des erreurs d'impression, des omissions de transcription ou des interprétations erronées.


Le moteur E-motion installé pour un châssis pour un vantail constitue une machine, comme décrit dans la Directive Machine 2006/42/EC.

L'analyse complète des conditions requises de sécurité et de protection de la santé, selon les indications de la Directive Machine, sont considérées valables uniquement si :

- Les procédures décrites dans le manuel d'installation ont été respectées.
- Le type d'installation correspond à celle illustrée dans le manuel.

Toutes procédures ou actions dans la gestion, l'installation, le fonctionnement, l'entretien et l'utilisation de la machine qui ne sont pas prévues et décrites dans ce manuel ne seront pas comprises dans cette analyse; auquel cas Eclisse S.r.l. ne pourra être tenu responsable, l'installateur assumant la complète responsabilité des conditions requises de sécurité et de protection de la santé.

1.2 RÈGLES GÉNÉRALES

 La motorisation E-motion a été conçue exclusivement pour l'automatisation des portes coulissantes escamotables intérieures Eclisse et ne peut être utilisée à des fins différentes de celles décrites dans ce manuel afin d'en assurer la sécurité et l'efficacité.

Le moteur E-motion a été conçu et développé en respectant toutes les conditions requises par la Norme EN 16005 "Automatic pedestrian doors-Safety in use".

Pour un fonctionnement correct d'E-motion, le poids maximum admis du vantail est de 80 kg.


Eclisse S.r.l. décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes, animaux et objets qui résultent du non respect du présent manuel.

Toute manipulation ou substitution des parties ou composants du moteur, ou l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine entraînent une augmentation potentielle des risques de sécurité pour lesquels la société Eclisse S.r.l. décline toute responsabilité civile ou pénale.

Il est interdit d'enlever et/ou de changer les indications et la signalétique placées par le fabricant dans le moteur et ses accessoires.

Il est interdit de stationner dans la zone de coulissement du vantail ou de toucher les parties mécaniques en mouvement.

1.3 GARANTIE

 La garantie est annulée si l'utilisation du moteur E-motion ne respecte pas les instructions et normes illustrées dans ce manuel et en cas d'utilisation de composants, accessoires, pièces ou systèmes de contrôle non fournis par Eclisse S.r.l.

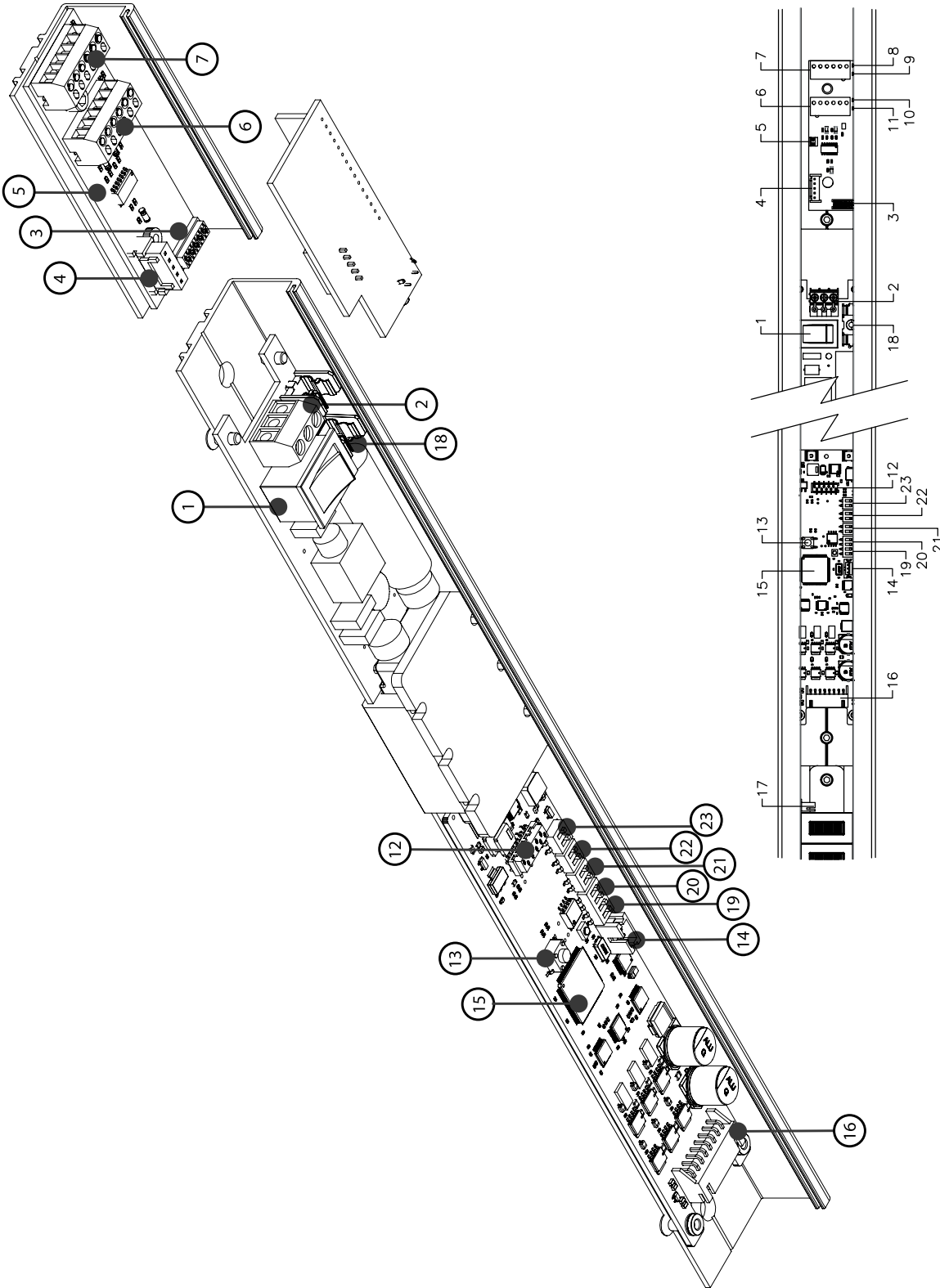
2. DONNÉES TECHNIQUES ET D'ASSISTANCE

2.1 DONNÉES TECHNIQUES E-MOTION – MÉCANIQUES

DIMENSIONS		PARAMÈTRES E-MOTION									
Longueur	52 mm	Largeur Passage (mm)	Longueur Moteur (mm)	Longueur Chariot (mm)	Vitesse Ouverture	Vitesse Fermeture	Poids (kg)				
Hauteur	58 mm										
POIDS PORTE		700	1420	735	Régulation variable 0,20 - 0,70 m/sec.	Autorégulation conforme EN 16363 "Low Energy" (**)	8,0				
Minimum	0 kg	750	1520	785			8,5				
Maximum	80 kg	800	1620	835			9,0				
AUTRES DONNÉES		850	1720	885			9,5				
Bruit	< 50 db	900	1820	935			10,0				
Utilisation	Continue	950	1920	985			10,5				
Nbre Cycles	> 1.000.000	1000	2020	1035			11,0				
RÉGULATION		1050	2120	1085			11,5				
Sensibilité de la réouverture		1100	2220	1135			12,0				
Vitesse d'ouverture		1150	2320	1185			12,5				
Temps porte ouverte 0 - 20 sec.		1200	2420	1235	13,0						
		1250	2520	1285	13,5						
		1300	2620	1335	14,0						
		POIDS PORTE (kg)		10	20	30	40	50	60	70	80
		(**) Vitesse Fermeture (m/sec.)		0,57	0,40	0,33	0,28	0,25	0,23	0,21	0,20

2.2 DONNÉES TECHNIQUES E-MOTION – CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	
Alimentation	Tension: 230 V AC – 50/60 Hz Intensité: 1 A Fusible de protection: 2,5 A Câble d'alimentation 3x1,0 mm ² Longueur: 2 m
Puissance / Consommation	Moyenne: 80 W Pic: 150 W Repos: 15 W
Moteur électrique	Modèle: Linear PMSM Motor - Permanent magnet synchronous linear motor with Iron core. Nbre Pôles: 4 Pitch Poles 25 mm Nbre Phases: 3 Tension: 24 V DC – 5 ^a Aimant: Neodymium 35H Force <80 N
Contrôle	Type: Microprocesseur type DSP pour le contrôle vectoriel du mouvement. Autoréglage de la course en ouverture/fermeture. Autoréglage du poids porte.
Accessoires	Tension: 24 V DC Intensité: 1 A
Température de fonctionnement	Minimum: 5° C - Maximum: 60° C



- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Bouton ON/OFF 2 Accès d'alimentation 220V-50Hz 3 Connexion circuit accessoires 4 Connexion récepteur RF 5 Connexion domotique (réservé) 6 Connexion radar externe et verrou 7 Connexion radar interne et boutons 8 Led vert (signal radar interne actif) | <ul style="list-style-type: none"> 9 Led orange (signal boutons actifs) 10 Led vert (signal radar externe actif) 11 Led rouge (signal verrou actif) 12 Connexion circuit accessoires 13 Reset Software 14 Connexion PC (réservé) 15 Microprocesseur 16 Connexion moteur / récepteur | <ul style="list-style-type: none"> 17 Connexion moteur / récepteur 18 Fusible de protection 2A 19 Mode fonctionnement 20 Réglage vitesse ouverture 21 Réglage sensibilité force fermeture 22 Réglage temps porte ouverte 23 Dip switches (poids porte) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Source d'alimentation	
Tension	230 V AC
Puissance	150 W
Intensité	0,75 A
Fréquence	50/60 Hz

Normes	
	2006/42/CE
	2004/108/CE
	2006/95/CE
	EN 60335

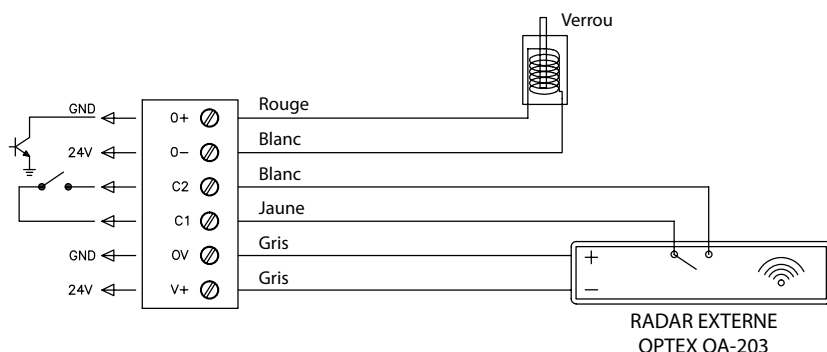
Moteur Linéaire			
Type:	"PMSM" Permanent magnet synchronous motor Iron core. 3 Phases - 4 Pôles - 24 V		
Aimants:	Neodymium 35 H	Pitch Pole 25 mm	
Consommation:	Pic	150 W	Force: 80 N
	Moyenne	80 W	IP: IP 22
	Repos	15 W	Classe: I

Accessoires			
Puissance:	25 W	Alimentation	24 V DC
		Consommation	1 A

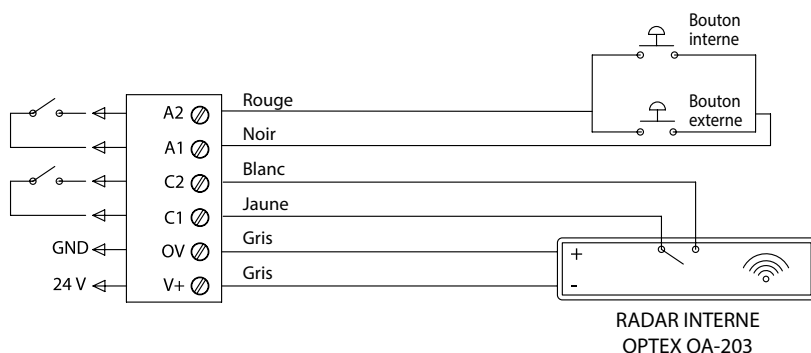
2 → ENTRÉE D'ALIMENTATION



6 → CONNEXION DU RADAR EXTERNE ET DU VERROU



7 → CONNEXION DU RADAR INTERNE ET DES BOUTONS



3. RECYCLAGE



RECYCLAGE DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage sont assimilés aux déchets solides urbains et peuvent être recyclés sans aucune difficulté. Il suffit de trier les déchets pour le recyclage.

Avant de continuer, il est nécessaire de vérifier les normes spécifiques en vigueur dans le pays d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !



RECYCLAGE DU PRODUIT

Nos produits se composent de différents matériaux (aluminium, fer, plastique, câbles électriques) assimilés aux déchets solides urbains. Ils peuvent être recyclés grâce au tri et au recyclage des déchets dans les centres autorisés. Certains composants (fiches électriques, aimants, piles des télécommandes, etc.) peuvent contenir des polluants. Il est donc impératif de les isoler et de les recycler séparément.

Avant de continuer, il est nécessaire de vérifier les normes spécifiques en vigueur dans le pays d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !!



[e]motion



PARTIE I

Manuel d'Installation

Motorisation E-motion pour porte coulissante automatique à 1 vantail pour Châssis modèles UNIQUE, LUCE unique, UNILATÉRAL

SOMMAIRE

1.1	GÉNÉRALITÉS	10
1.2	ANALYSE DES RISQUES	10
1.3	AVANT L'INSTALLATION	11
1.4	PHASES D'INSTALLATION	11
1.5	CONTRÔLE FINAL	36
1.6	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ D'INSTALLATION	37

1.1 GÉNÉRALITÉS

Cette partie du manuel est destinée exclusivement aux installateurs qualifiés.



Avant l'installation de la motorisation E-motion, il est impératif de lire et de comprendre parfaitement cette partie du manuel.

L'installation de la motorisation E-motion devra être effectuée par une personne techniquement compétente et qualifiée et à l'aide des outils techniques prévus dans la norme en vigueur dans le pays d'installation.

1.2 ANALYSE DES RISQUES

Le tableau suivant présente les diverses phases de l'installation, les risques relatifs à chaque phase et les mesures de protection à adopter:

N°	Phase	Risques	Mesures de protection
0	Démontage de la motorisation	Coupures - Écrasements	Gants
1	Description du moteur E-motion	Coupures - Écrasements	Gants
2	Réglage de la butée de fin de course de fond de coffre	Coupures - Écrasements	Gants
3	Démontage du cache	Coupures - Écrasements	Gants
4	Installation de la motorisation dans le châssis	Coupures - Écrasements	Gants
5	Composants électroniques	Coupures - Écrasements	Gants
6	Test et connexion des accessoires	Coupures - Écrasements	Gants
7	Test de fonctionnement	Coupures - Écrasements	Gants
8	Montage du cache	Coupures - Écrasements	Gants
9.a	Suspension d'une porte en bois	Coupures - Écrasements	Gants - Chaussures de sécurité
9.b	Suspension d'une porte en verre	Coupures - Écrasements	Gants - Chaussures de sécurité
10	Mise en service ON	Coupures - Écrasements	Gants

1.3 AVANT L'INSTALLATION

Lire le manuel avant d'entreprendre l'installation. Pour la sécurité des personnes, il est important de se conformer aux instructions contenues dans le présent document (une installation non conforme peut causer de graves lésions.) et de s'assurer que l'espace de travail est interdit à toute personne non autorisée. Pendant la phase de l'installation et pendant la manutention, utiliser tout dispositif de protection des personnes nécessaires.

Vérifier que le produit comprend bien tous les composants, nécessaires au montage de la motorisation, et qu'ils sont en parfait état. Préparer tous les outils nécessaires au montage.

Pendant le montage et les connexions, s'assurer que l'installation n'est pas sous tension.

1.4 PHASES D'INSTALLATION

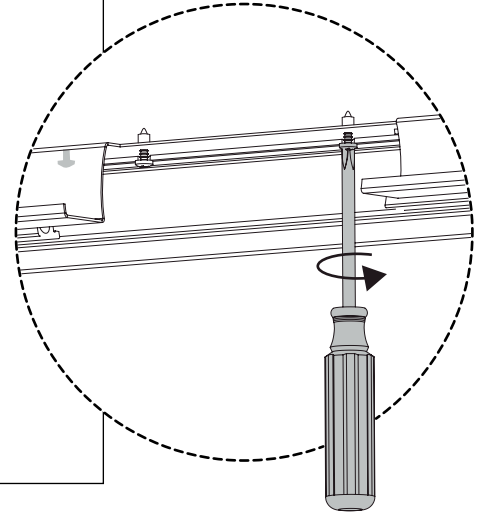
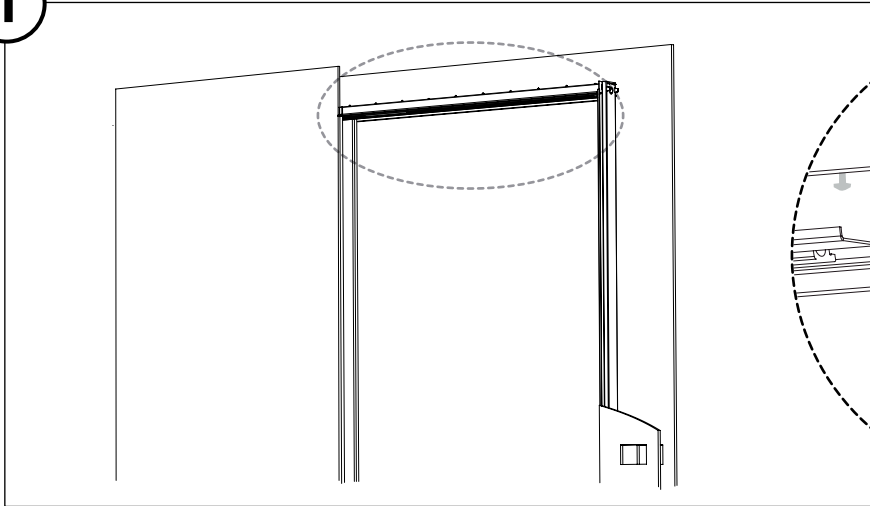
En général, nous prévoyons les phases d'installation suivantes:

0.	DÉMONTAGE DU RAIL	12
1.	DESCRIPTION DU MOTEUR E-MOTION.....	14
2.	RÉGLAGE DE LA BUTÉE DE FIN DE COURSE DE FOND DE COFFRE	16
3.	DÉMONTAGE DU CACHE	17
4.	INSTALLATION DE LA MOTORISATION DANS LE CHÂSSIS	18
5.	COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES	20
6.	TEST ET CONNEXION DES ACCESSOIRES	24
7.	TEST DE FONCTIONNEMENT	26
8.	MONTAGE DU CACHE	27
9.a	SUSPENSION D'UNE PORTE EN BOIS	28
9.b	SUSPENSION D'UNE PORTE EN VERRE ECLISSE	31
10.	MISE EN SERVICE ON	34

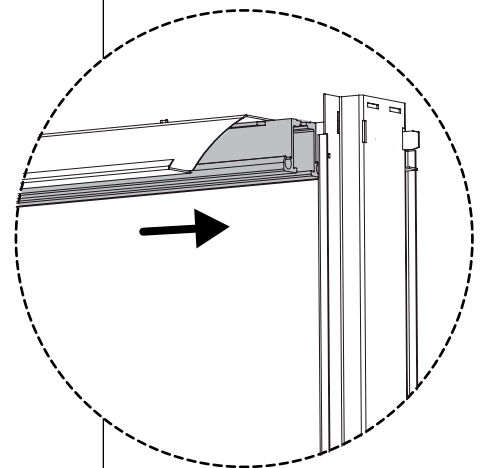
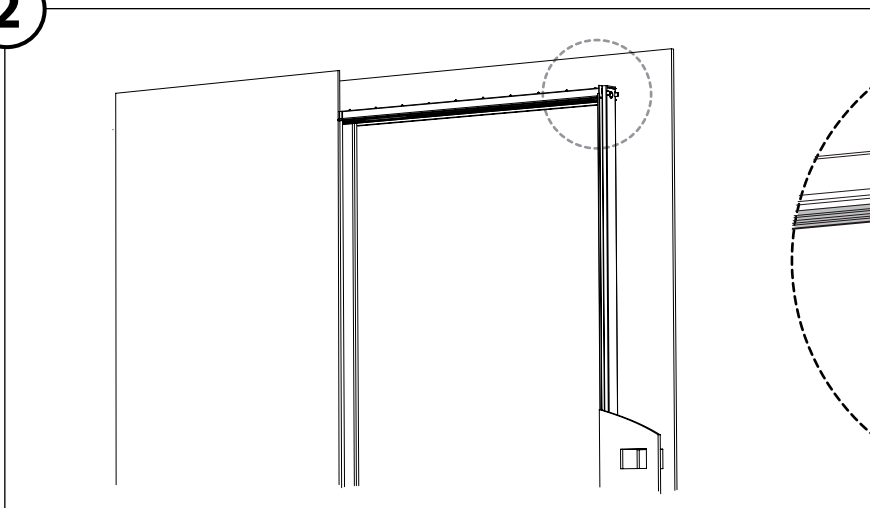
Les instructions visuelles sont décrites ci-après pour chaque phase.

0. DÉMONTAGE DU RAIL (du châssis existant)

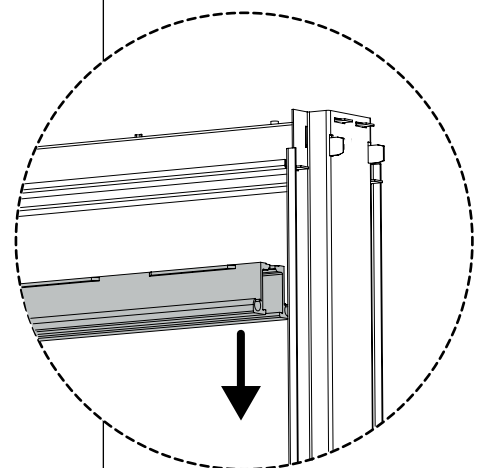
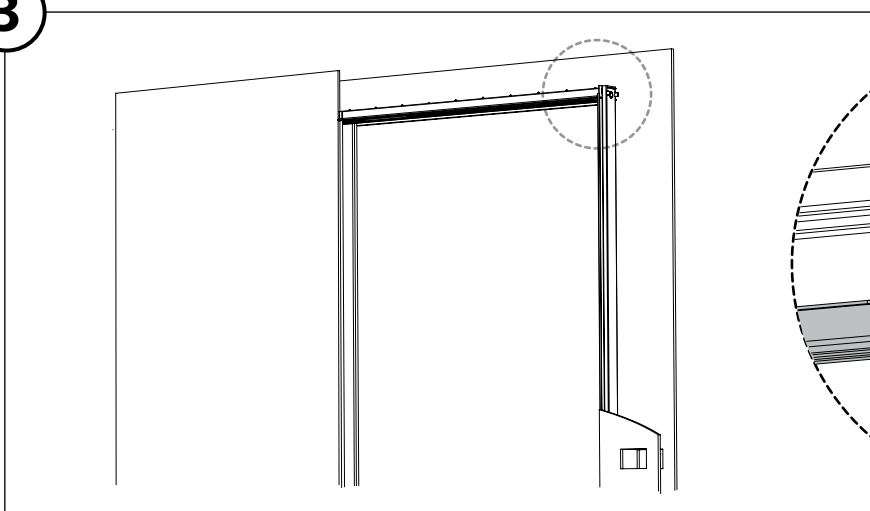
1



2

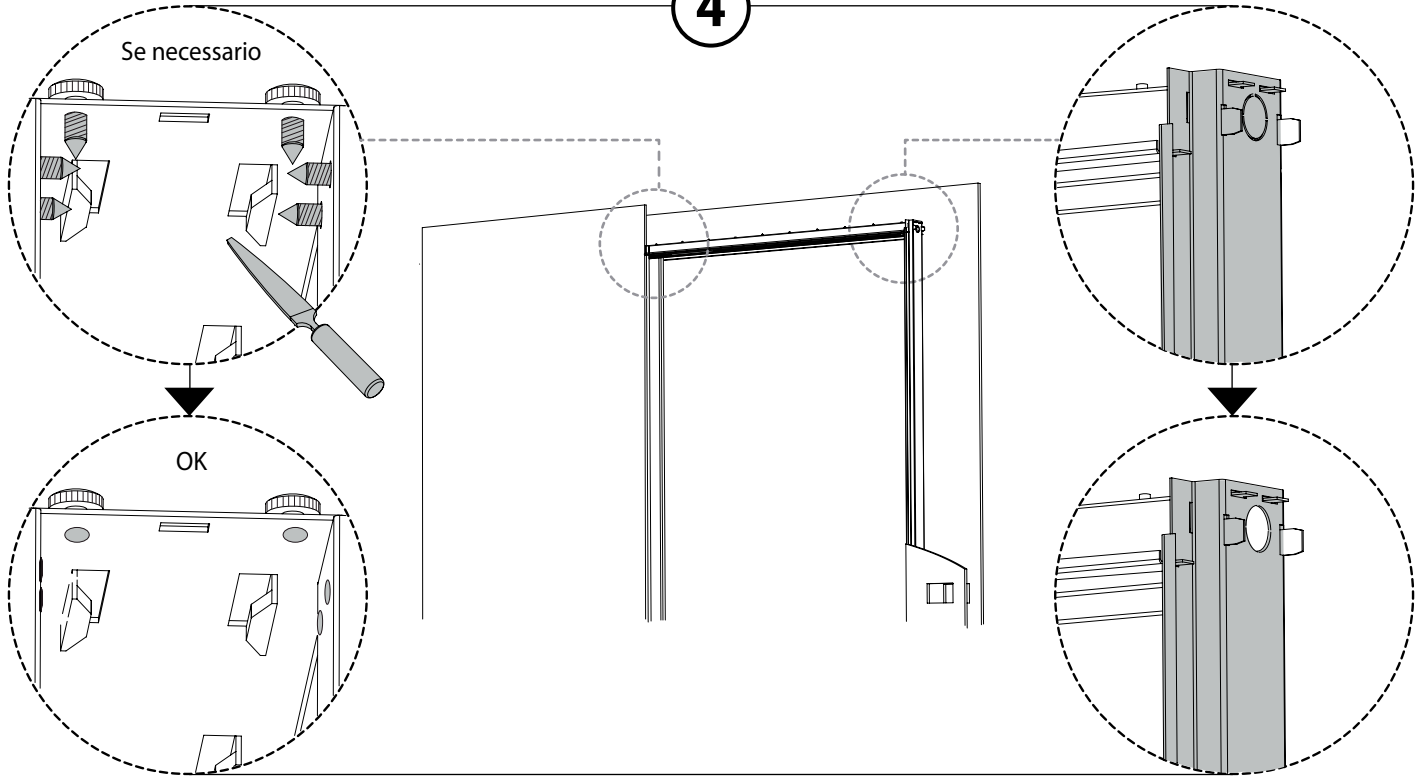


3

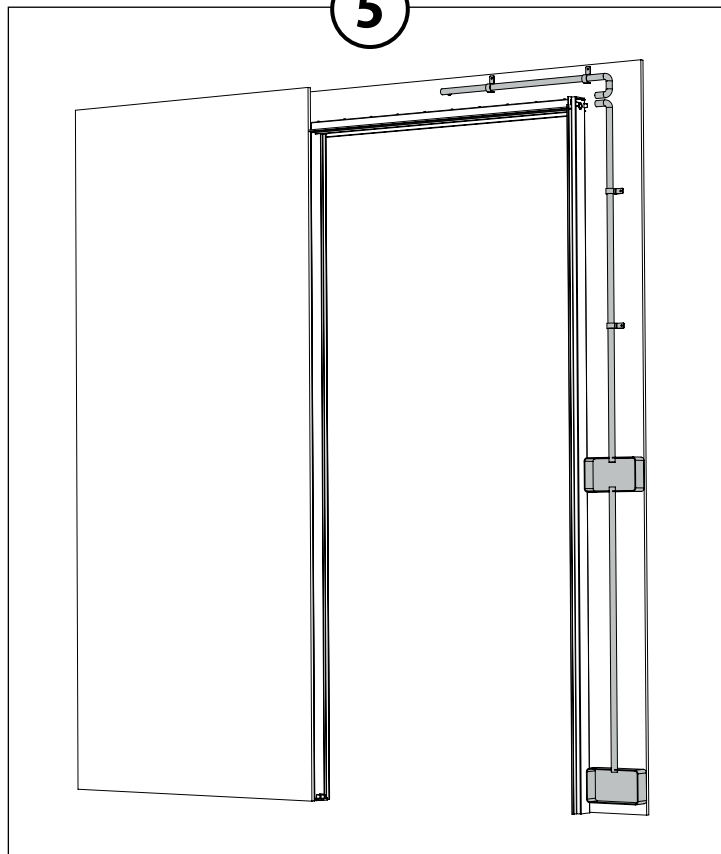


0. DÉMONTAGE DU RAIL (du châssis existant)

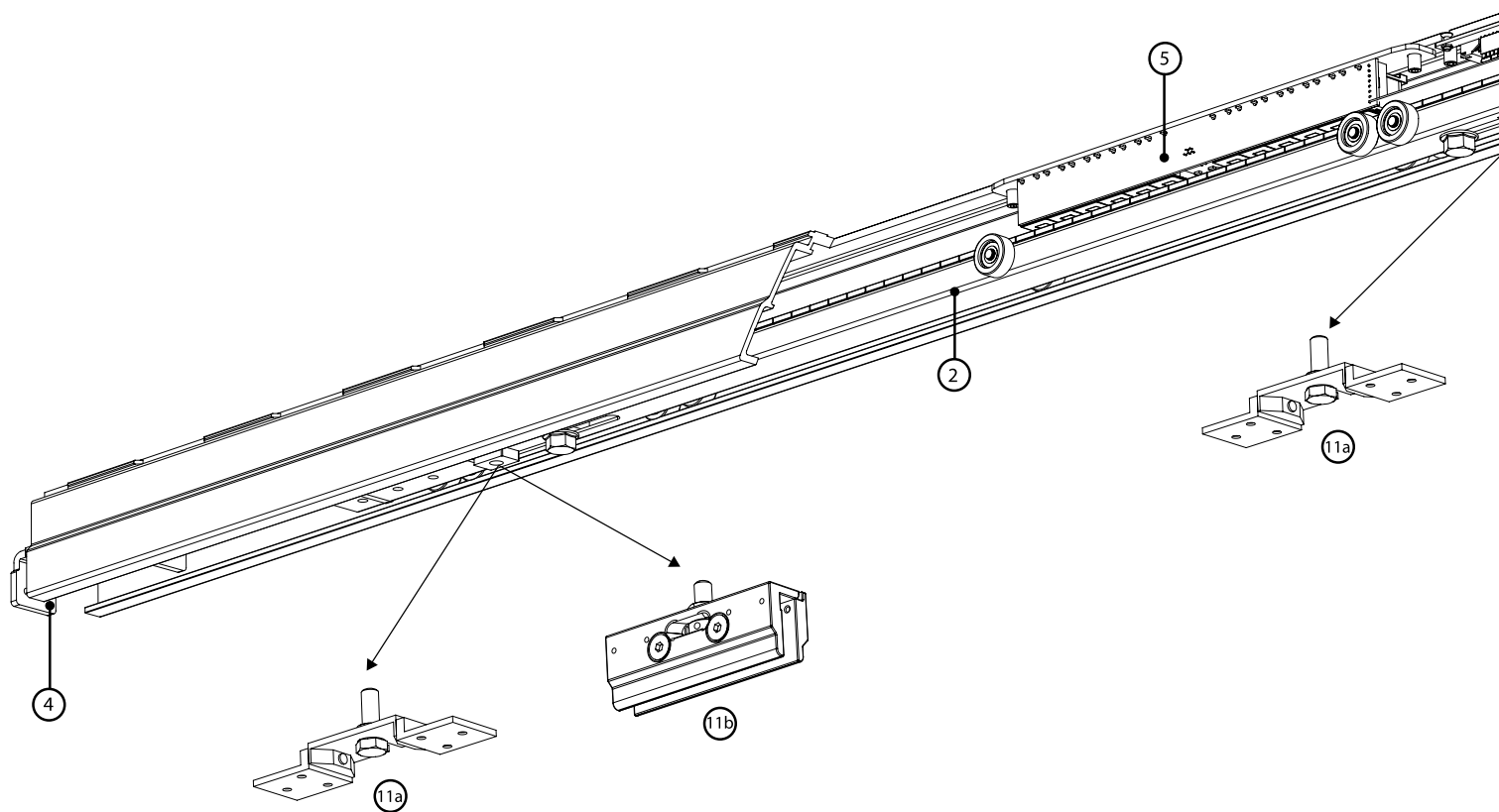
4



5

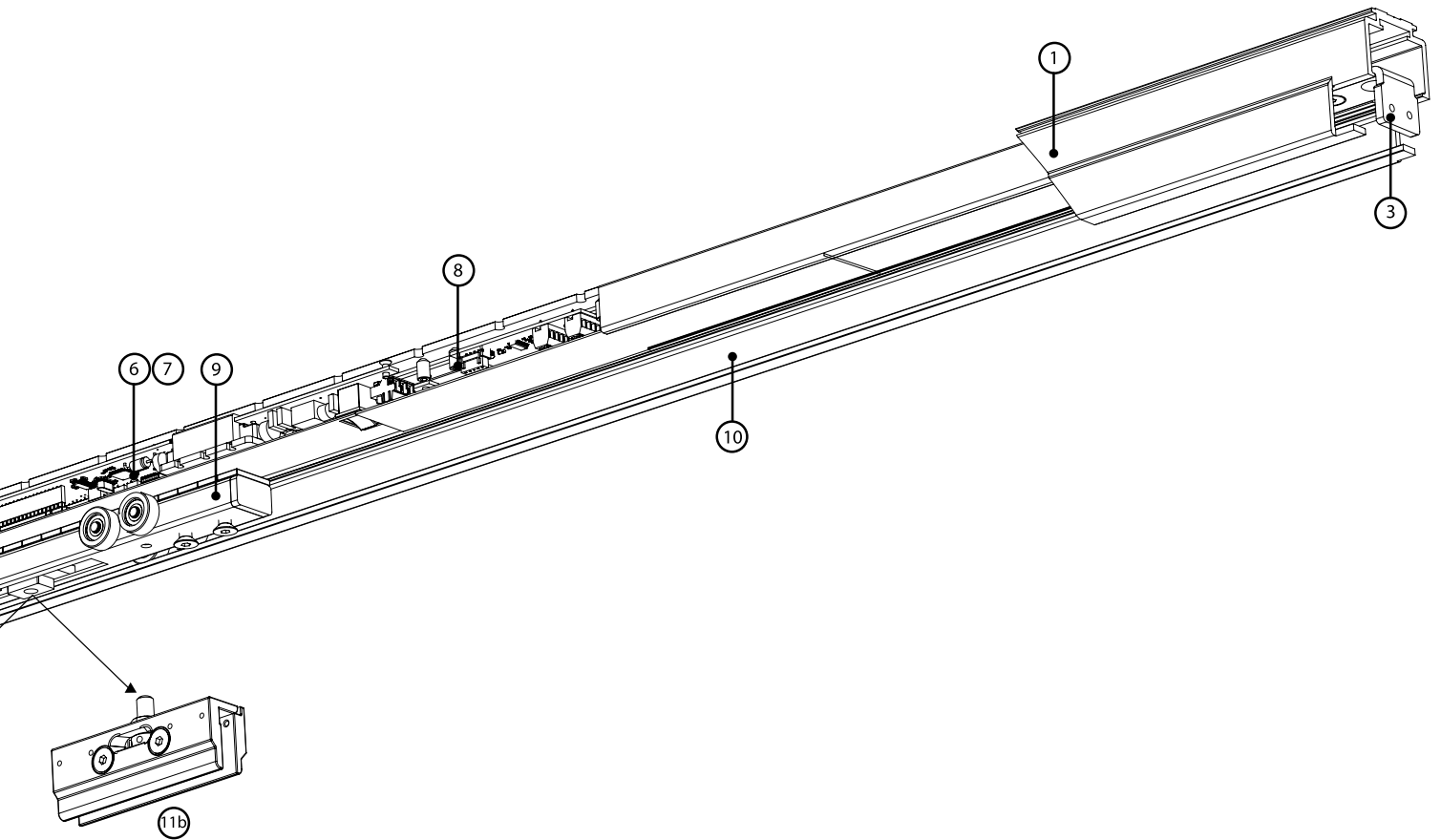


1. DESCRIPTION DU MOTEUR E-MOTION



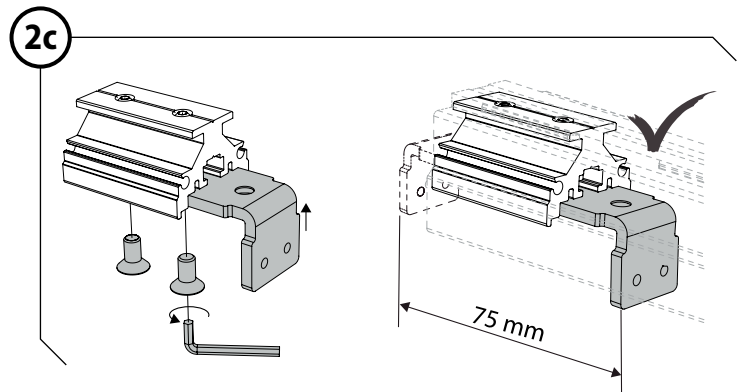
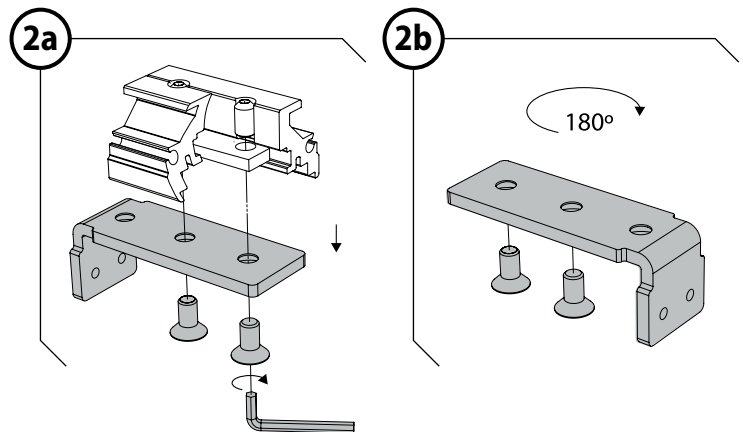
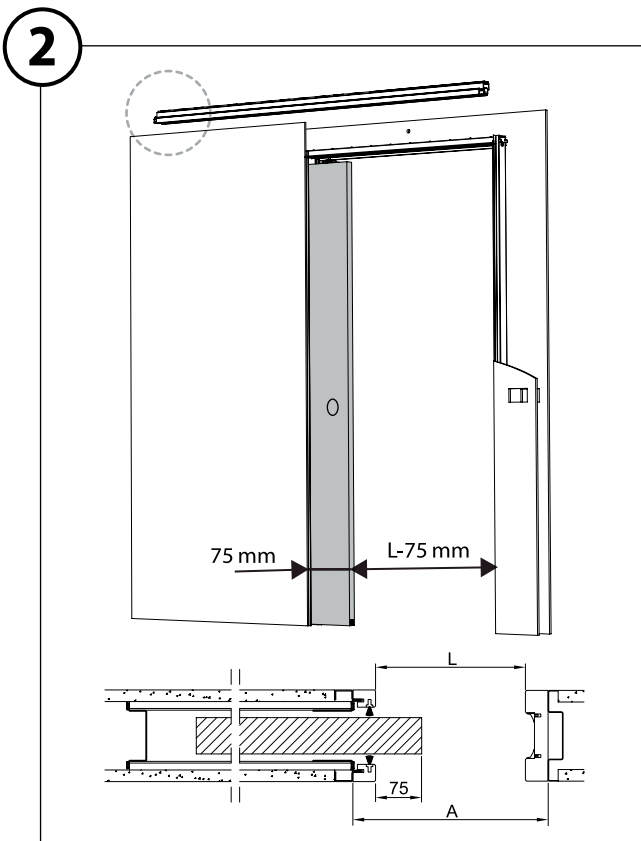
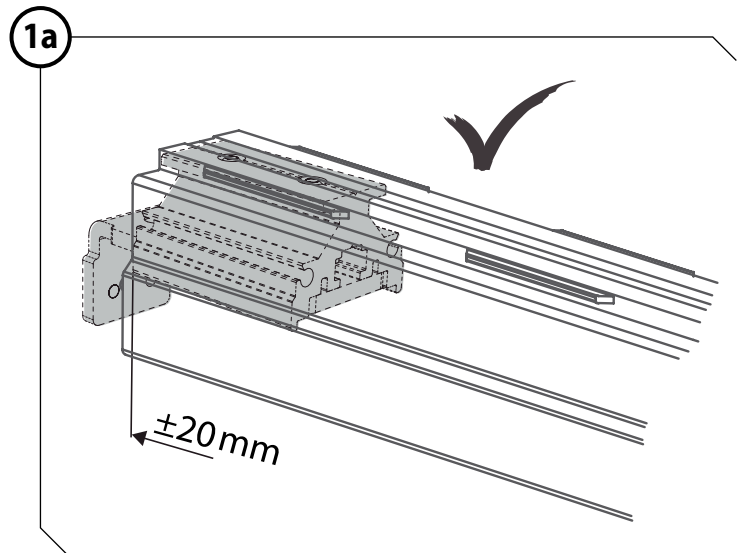
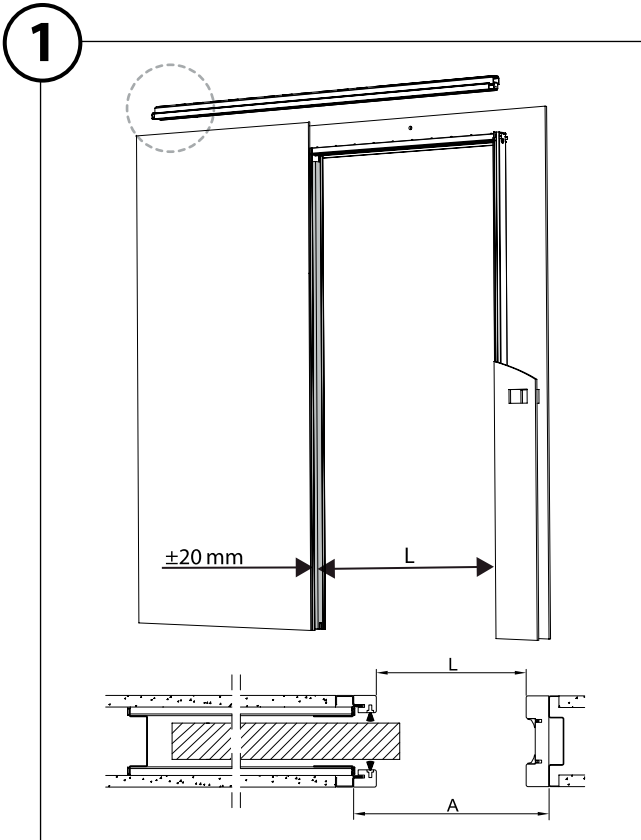
- 1 Profil principal
- 2 Chariot porte-vantail
- 3 Butée de fin de course - Fermer
- 4 Butée de fin de course - Ouvrir
- 5 Moteur linéaire 225x18x26 4P
- 6 Électronique de contrôle

- 7 Électronique de puissance
- 8 Électronique des accessoires
- 9 Aimants permanents
- 10 Couvercle inférieur
- 11a Suspensions réglables pour porte en bois
- 11b Suspensions réglables pour porte en verre

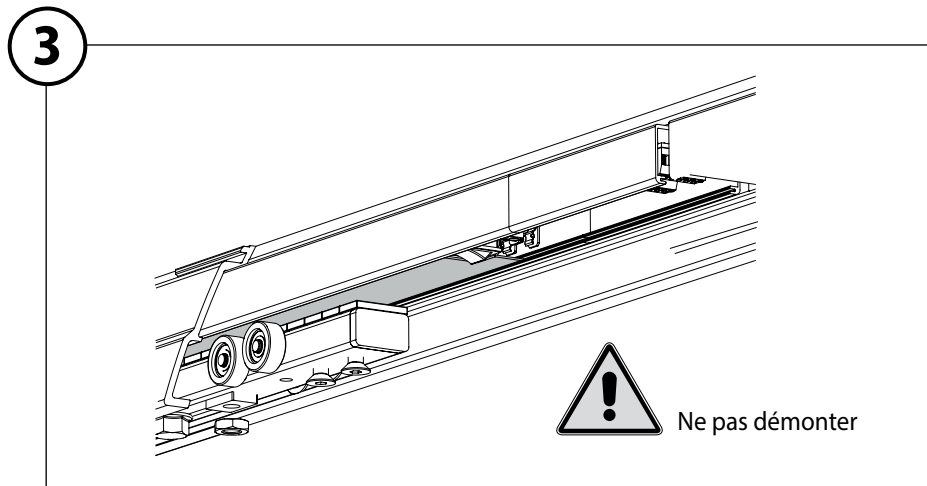
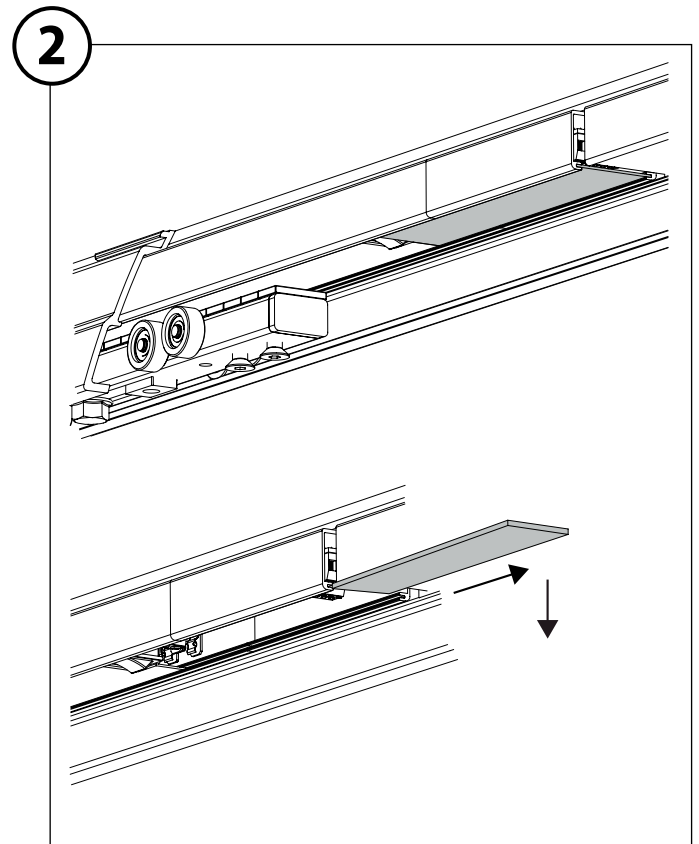
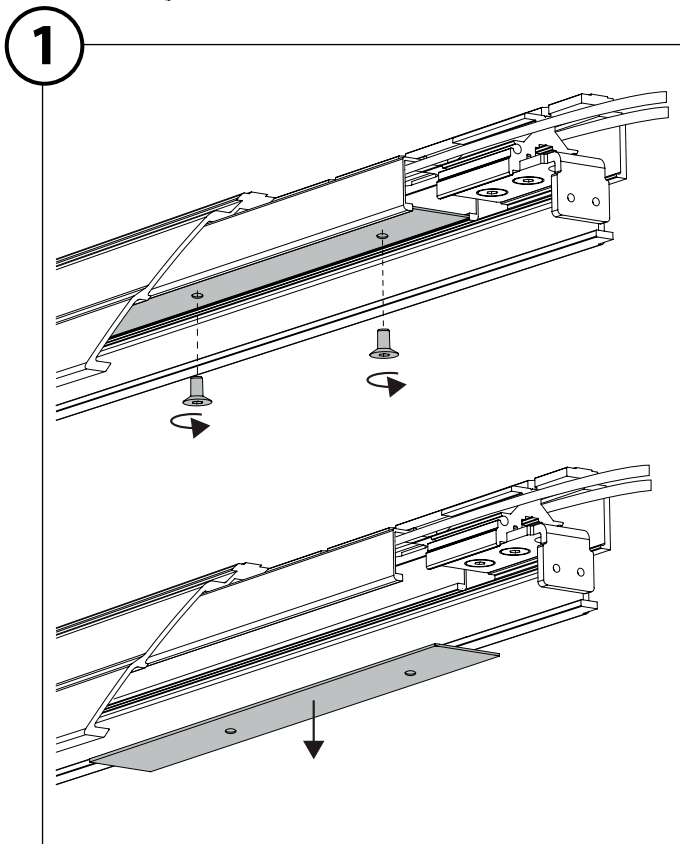
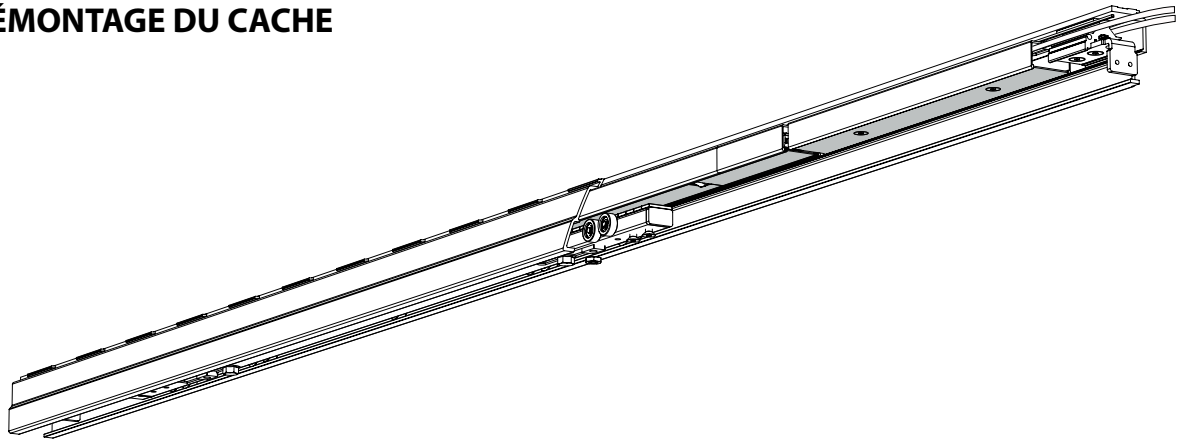


CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES - voir p. 7

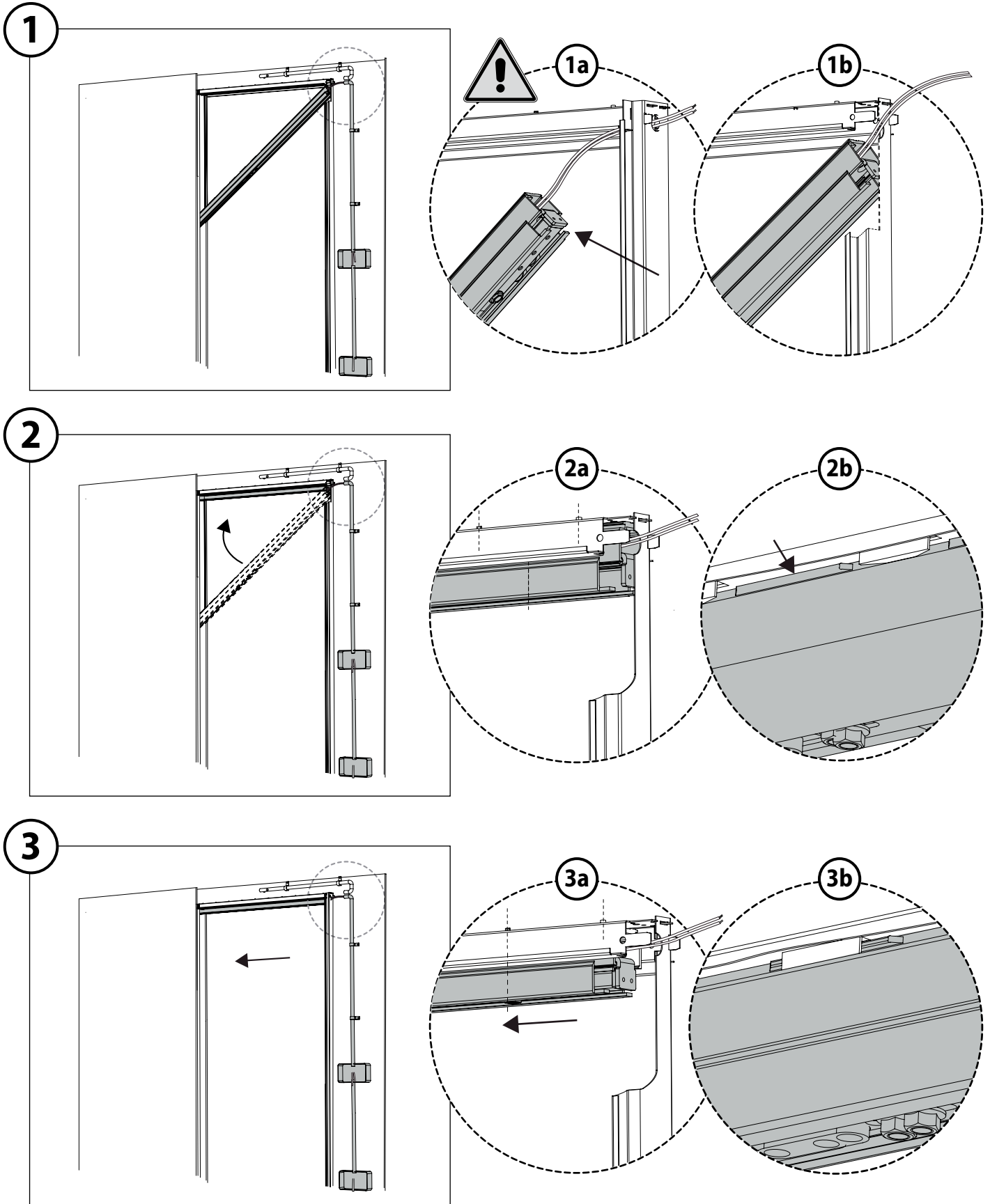
2. PARAMÉTRAGE DE L'ARRÊT



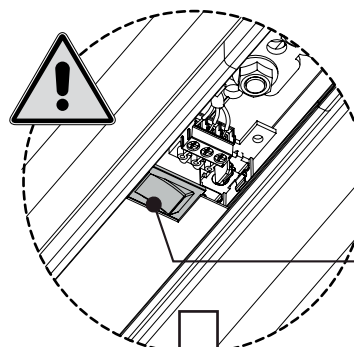
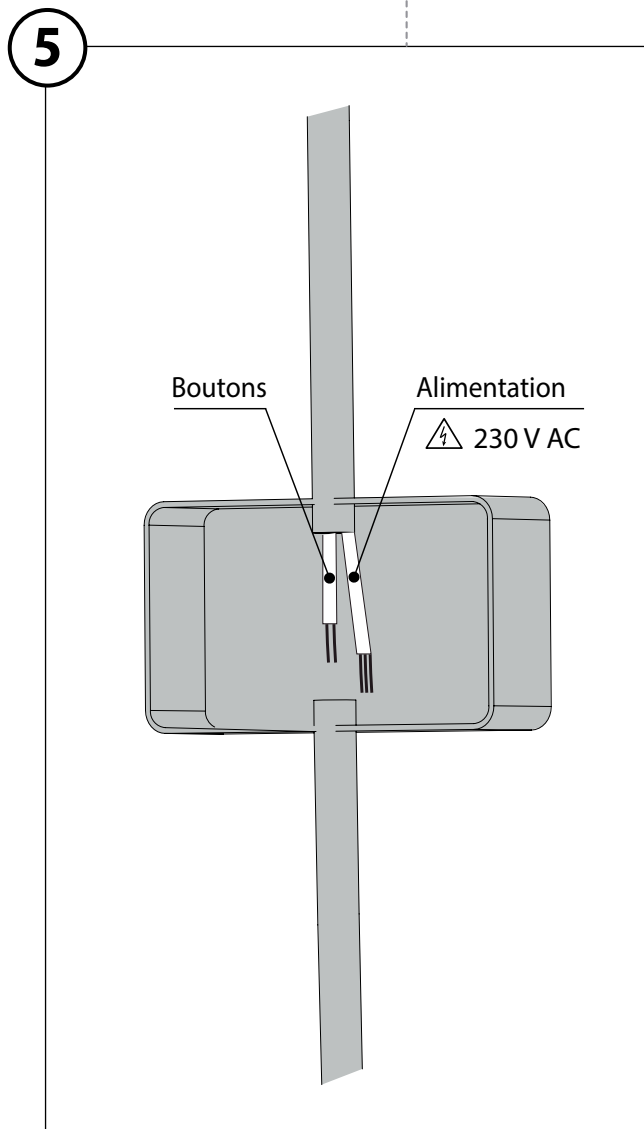
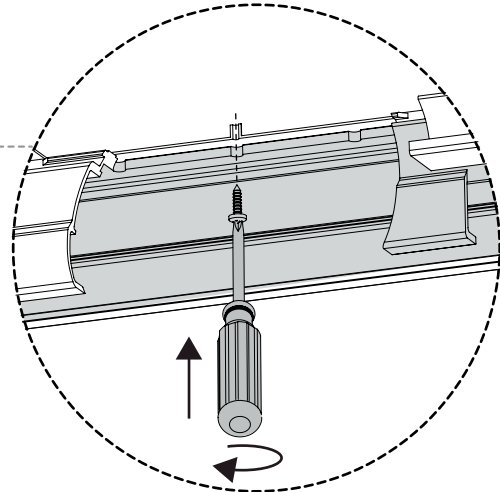
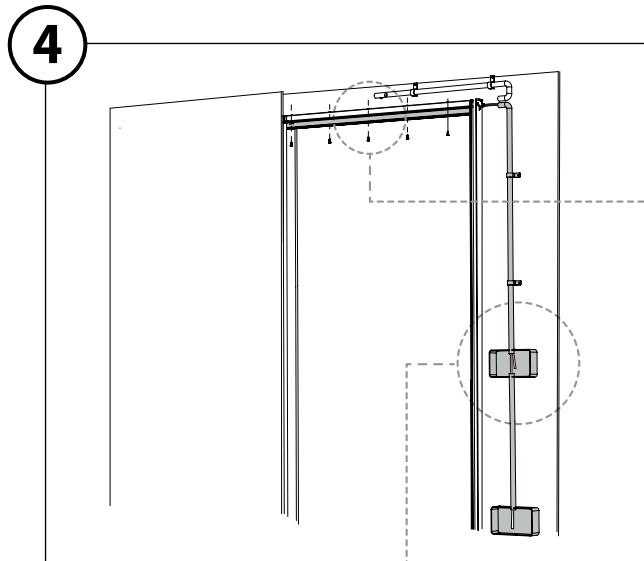
3. DÉMONTAGE DU CACHE



4. INTALLATION DE LA MOTORISATION DANS LE CHÂSSIS

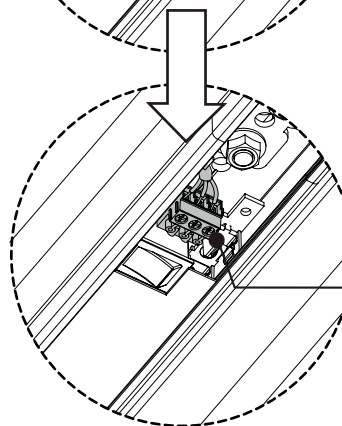


4. INSTALLATION DE LA MOTORISATION DANS LE CHÂSSIS



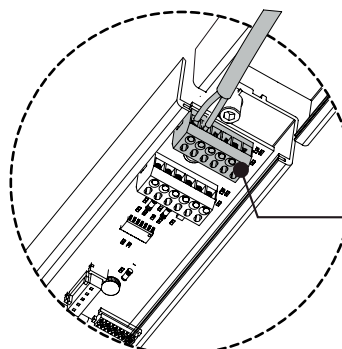
~~230 V AC~~

OFF



Alimentation

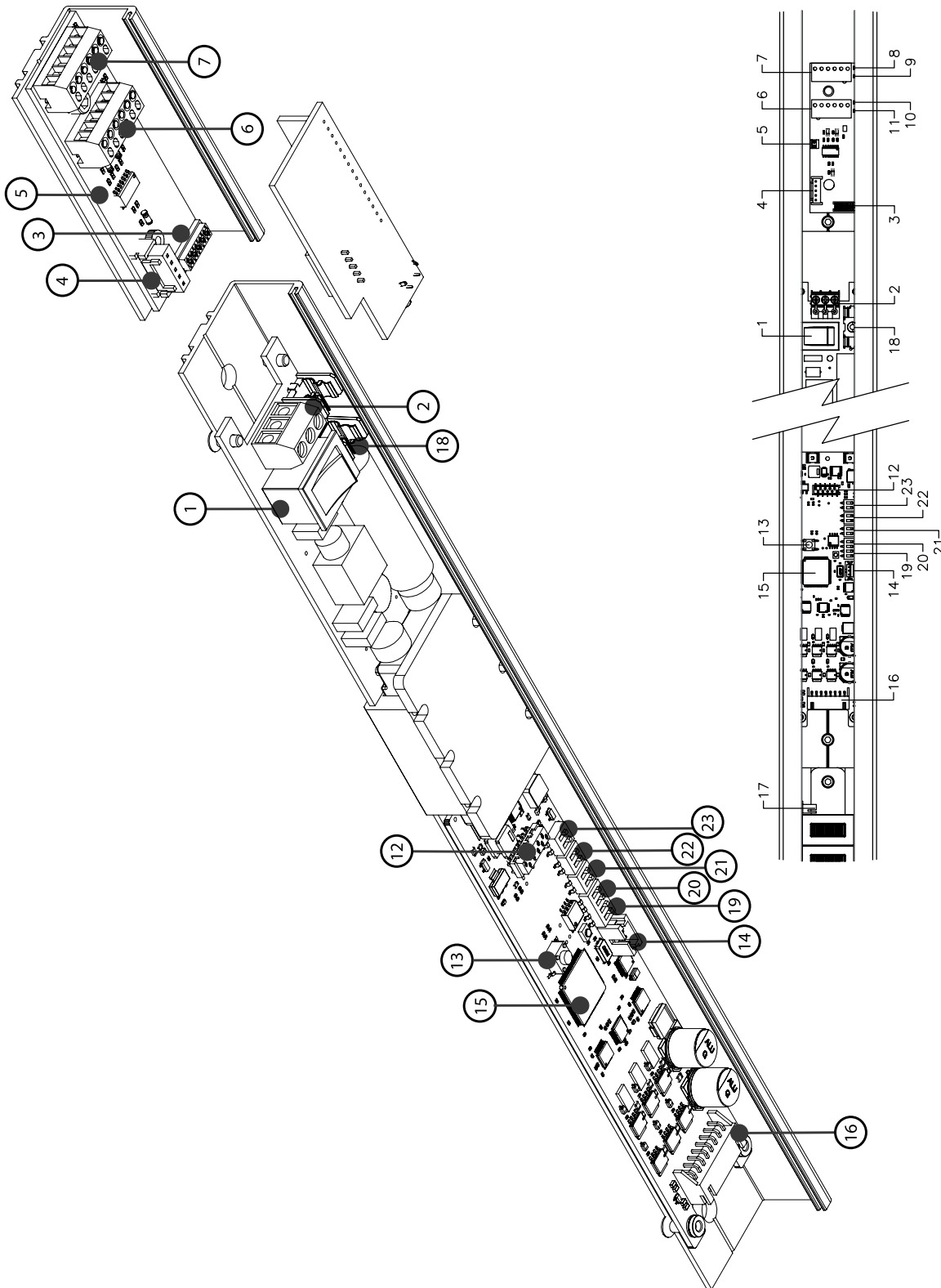
⊥	Vert-Jaune	○	TERRE
N	Bleu	○	NEUTRE
L	Marron	○	PHASE



Boutons

A2	○	Rouge	○
A1	○	Noir	○
C2	○		
C1	○		
OV	○		
V+	○		

5. COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES



- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Bouton ON/OFF | 17 | Connexion moteur / récepteur |
| 2 | Accès d'alimentation 220V-50Hz | 18 | Fusible de protection 2A |
| 3 | Connexion circuit accessoires | 19 | Mode fonctionnement |
| 4 | Connexion récepteur RF | 20 | Réglage vitesse ouverture |
| 5 | Connexion domotique (réservé) | 21 | Réglage sensibilité force fermeture |
| 6 | Connexion radar externe et verrou | 22 | Réglage temps porte ouverte |
| 7 | Connexion radar interne et boutons | 23 | Dip switches (poids porte) |
| 8 | Led vert (signal radar interne actif) | | |
| 9 | Led orange (signal boutons actif) | | |
| 10 | Led vert (signal radar externe actif) | | |
| 11 | Led rouge (signal verrou actif) | | |
| 12 | Connexion circuit accessoires | | |
| 13 | Reset Software | | |
| 14 | Connexion PC (réservé) | | |
| 15 | Microprocesseur | | |
| 16 | Connexion moteur / récepteur | | |

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Alimentation	
Tension	230 V AC
Puissance	150 W
Intensité	0,75 A
Fréquence	50/60 Hz

Normes	
	2006/42/CE
	2004/108/CE
	2006/95/CE
	EN 60335

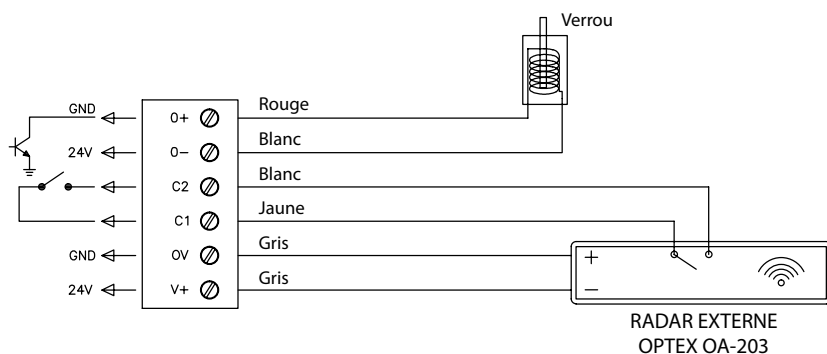
Moteur Linéaire			
Type:	"PMSM" Permanent magnet synchronous motor Iron core. 3 Phases - 4 Pôles - 24 V		
Aimants:	Neodymium 35 H	Pitch Pole 25 mm	
Consommation:	Pic	150 W	Force: 80 N
	Moyenne	80 W	IP: IP 22
	Repos	15 W	Classe: I

Accessoires			
Puissance:	25 W	Alimentation	24 V DC
		Consommation	1 A

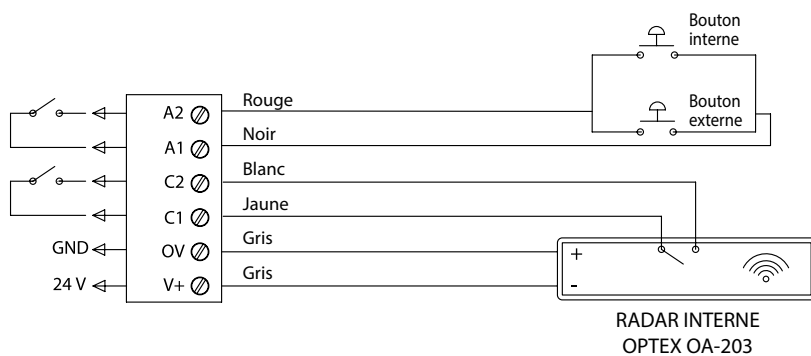
2 → ENTRÉE DE L' ALIMENTATION

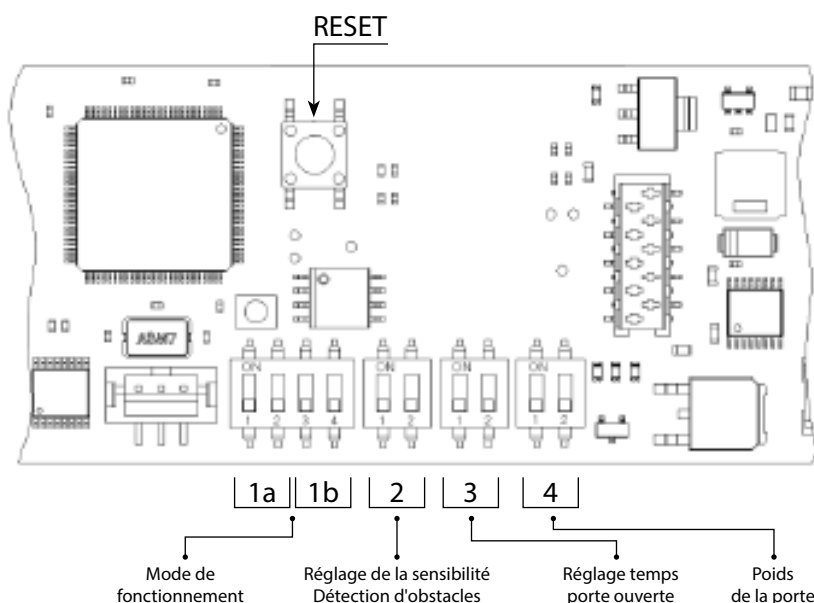


6 → CONNEXION DU RADAR EXTERNE ET DU VERROU



7 → CONNEXION DU RADAR INTERNE ET DES BOUTONS





Mode de fonctionnement	Switch 1		Switch 2	Mode de fonctionnement	Pour confirmer le changement de mode de fonctionnement
	1a	OFF	<input type="checkbox"/>	OFF	Mode Client
ON		<input type="checkbox"/>	ON	Par cycles	Automatique
OFF		<input type="checkbox"/>	OFF	Sans Télécommande	Automatique
OFF		<input type="checkbox"/>	ON	Avec Télécommande	Automatique

Réglage de la vitesse d'ouverture	Switch 1		Switch 2	Réglage de la vitesse d'ouverture	Pour confirmer le changement de la sensibilité
	1b	OFF	<input type="checkbox"/>	OFF	Vitesse Moyenne
ON		<input type="checkbox"/>	OFF	Vitesse Haute	Appuyer sur le bouton RESET
OFF		<input type="checkbox"/>	ON	Vitesse Basse ou "Low Energy"	Appuyer sur le bouton RESET
ON		<input type="checkbox"/>	ON		Appuyer sur le bouton RESET

Réglage de la sensibilité Détection d'obstacles	Switch 1		Switch 2	Réglage de la sensibilité Détection d'obstacles	Pour confirmer le changement de la sensibilité
	2	OFF	<input type="checkbox"/>	OFF	Haute
ON		<input type="checkbox"/>	OFF	Moyenne Haute	Appuyer sur le bouton RESET
OFF		<input type="checkbox"/>	ON	Moyenne Basse	Appuyer sur le bouton RESET
ON		<input type="checkbox"/>	ON	Basse	Appuyer sur le bouton RESET

Réglage temps porte ouverte	Switch 1		Switch 2	Réglage temps porte ouverte	Pour confirmer le changement de la sensibilité
	3	OFF	<input type="checkbox"/>	OFF	2,5 Secondes
ON		<input type="checkbox"/>	OFF	5 Secondes	Appuyer sur le bouton RESET
OFF		<input type="checkbox"/>	ON	10 Secondes	Appuyer sur le bouton RESET
ON		<input type="checkbox"/>	ON	20 Secondes	Appuyer sur le bouton RESET

Insertion du poids de la porte	Switch 1		Switch 2	Insertion du poids de la porte	Pour confirmer le poids
	4	OFF	<input type="checkbox"/>	OFF	0-20 kg
ON		<input type="checkbox"/>	OFF	20-40 kg	Bouton ON/OFF
OFF		<input type="checkbox"/>	ON	40-60 kg	Bouton ON/OFF
ON		<input type="checkbox"/>	ON	60-80 kg	Bouton ON/OFF

* Le reset s'opère après avoir modifié la position du bouton interrupteur

* Si plusieurs paramètres sont modifiés, il est préférable d'effectuer une déconnexion avec l'interrupteur ON/OFF; tous les changements ne sont pas validés par le reset.



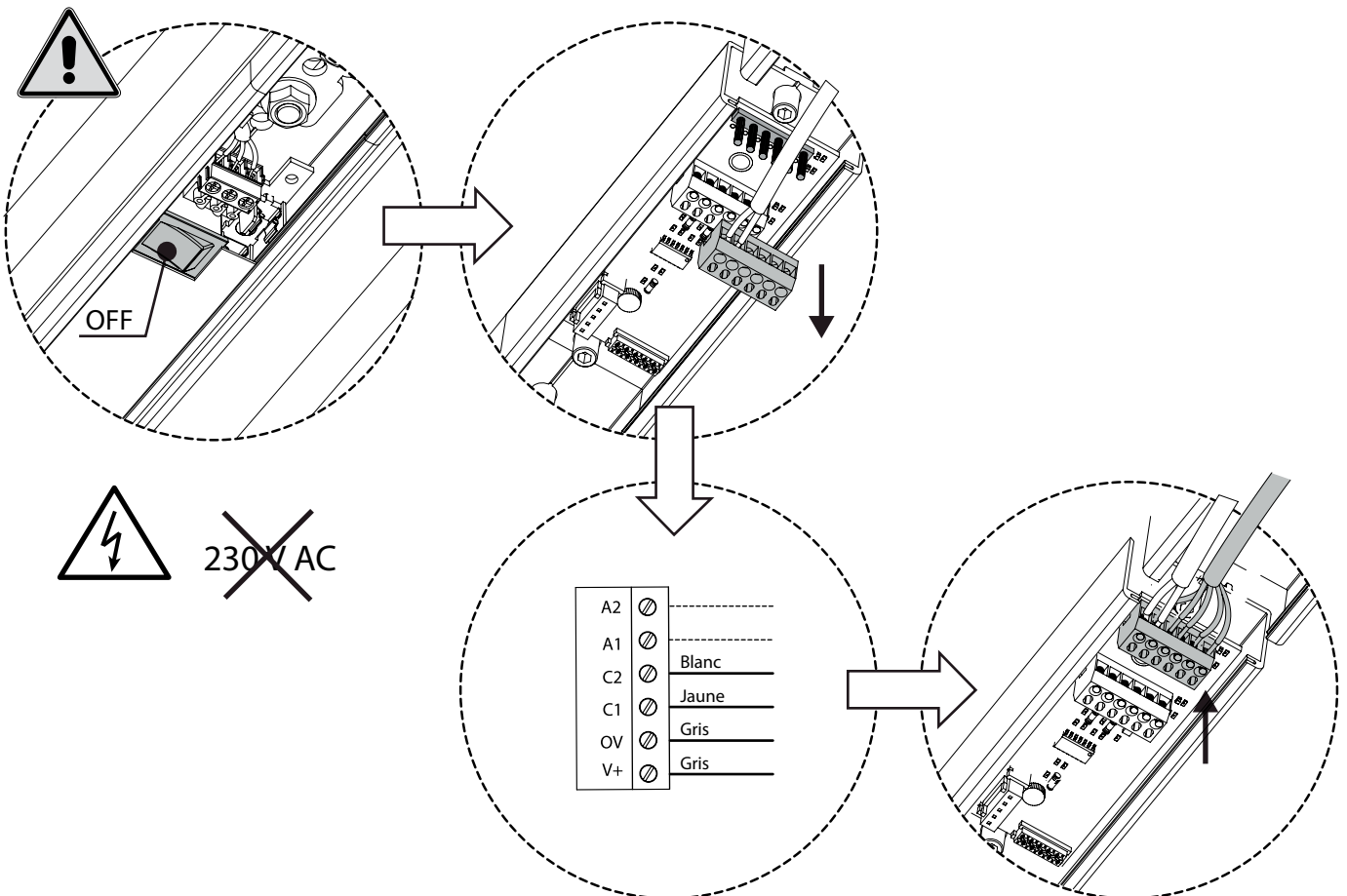
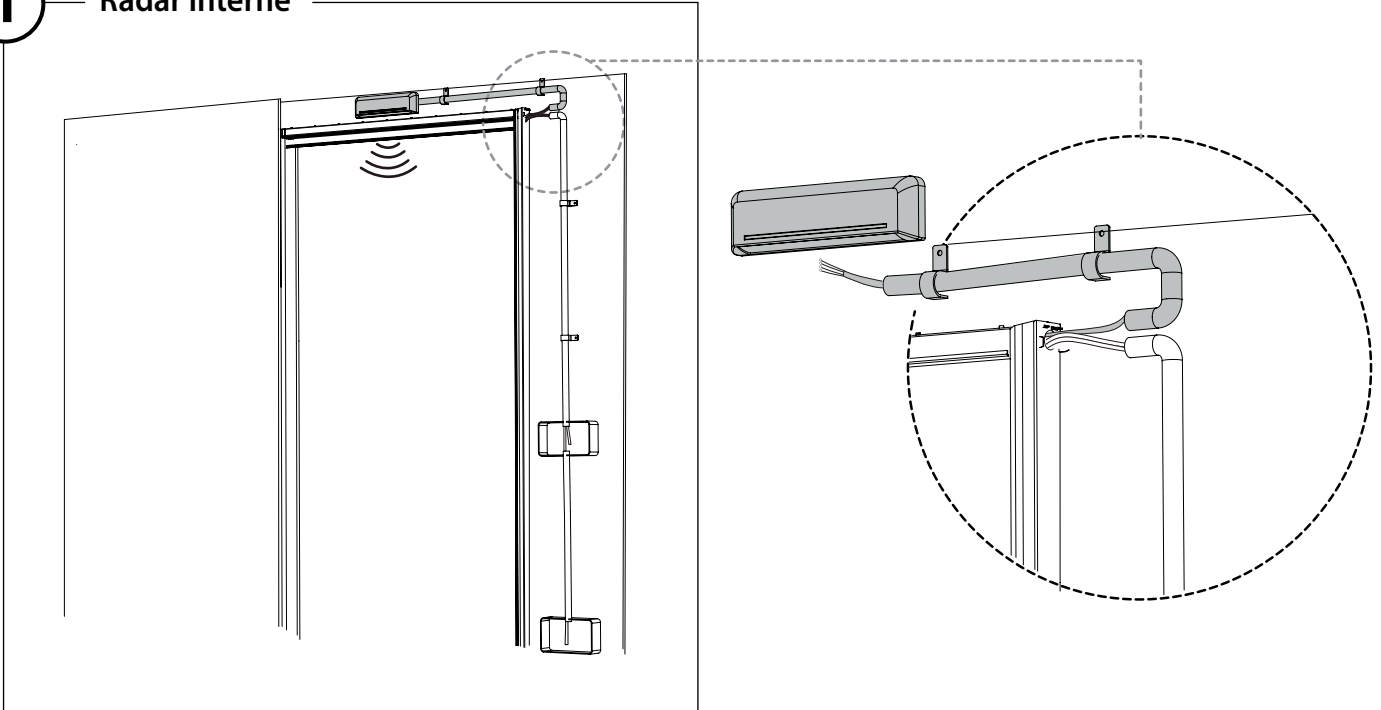
MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
DE LA MOTORISATION E-MOTION



EC_MAN_IST_020
Rev. 1

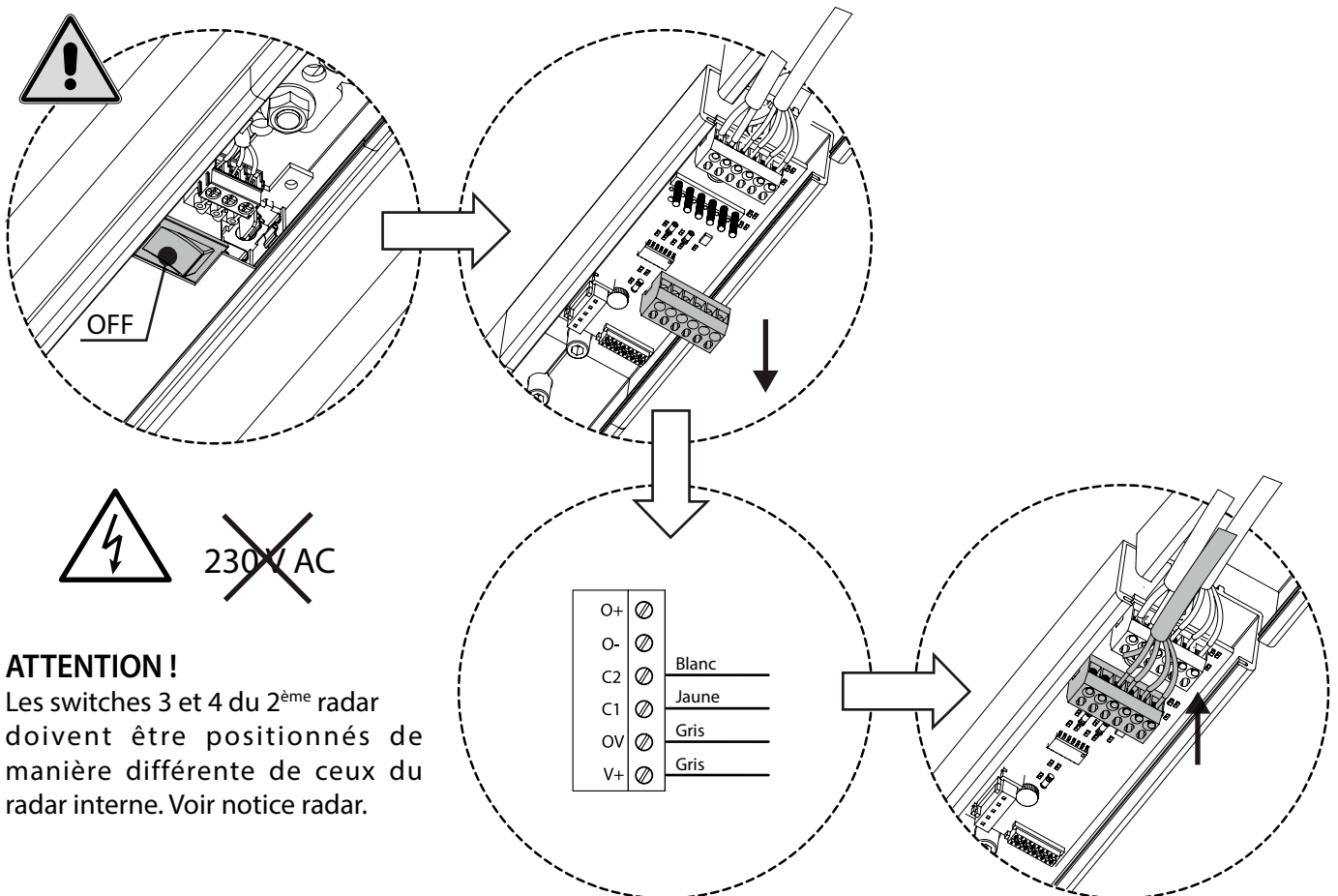
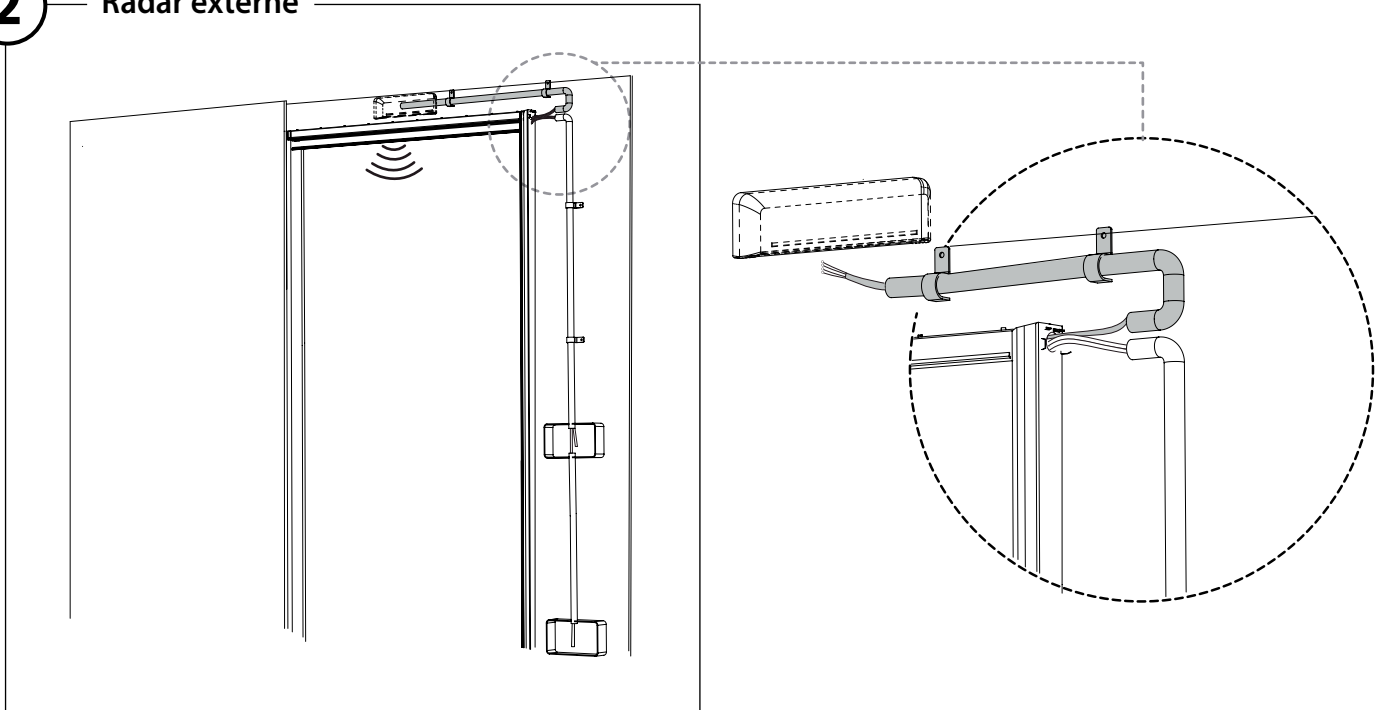
6. TEST ET CONNEXION DES ACCESSOIRES

1 Radar interne



6. TEST ET CONNEXION DES ACCESSOIRES

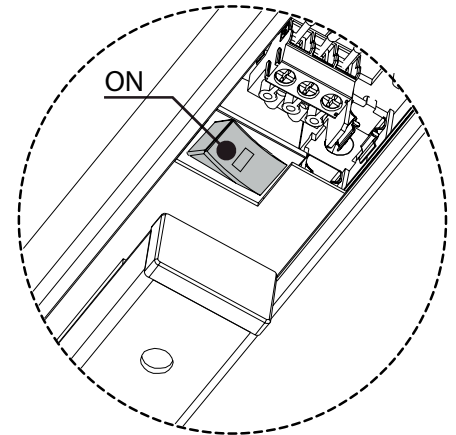
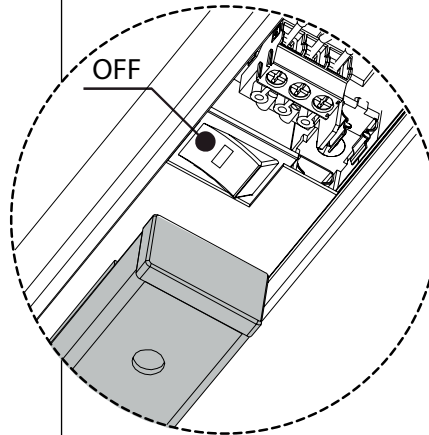
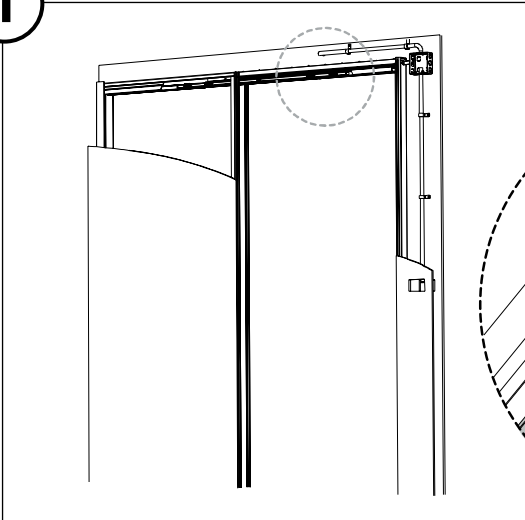
2 — Radar externe



7. TEST DE FONCTIONNEMENT

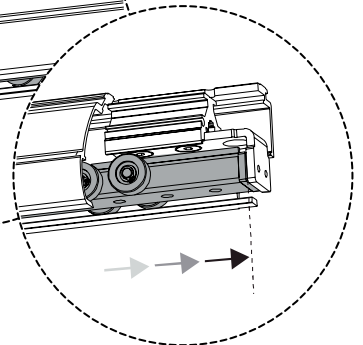
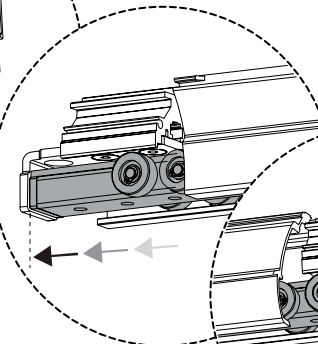
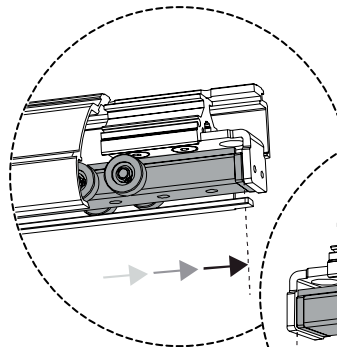
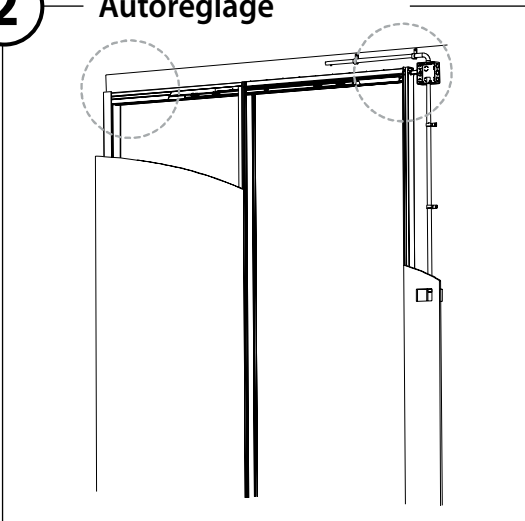
CONSEIL : Il est souhaitable de tester l'installation sans les branchements des appareils accessoires (boutons, radar, etc.) dans un premier temps puis, en cas de bon fonctionnement, de procéder aux branchements des accessoires et de refaire le test. Cette méthode permet de détecter une cause éventuelle de mauvais fonctionnement.

1

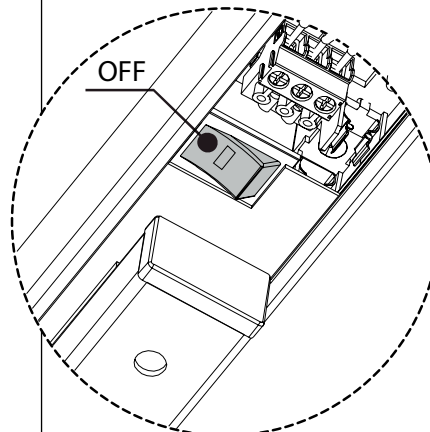
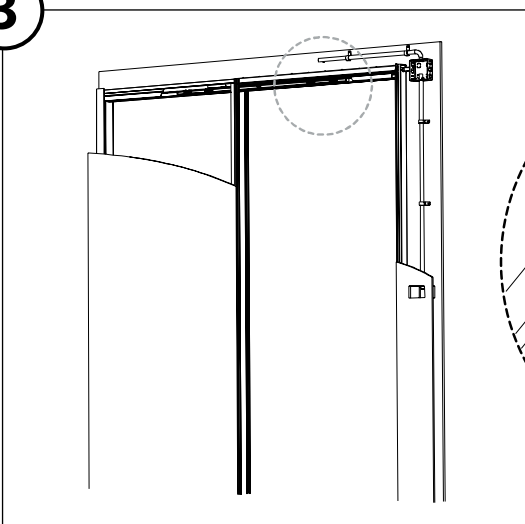


2

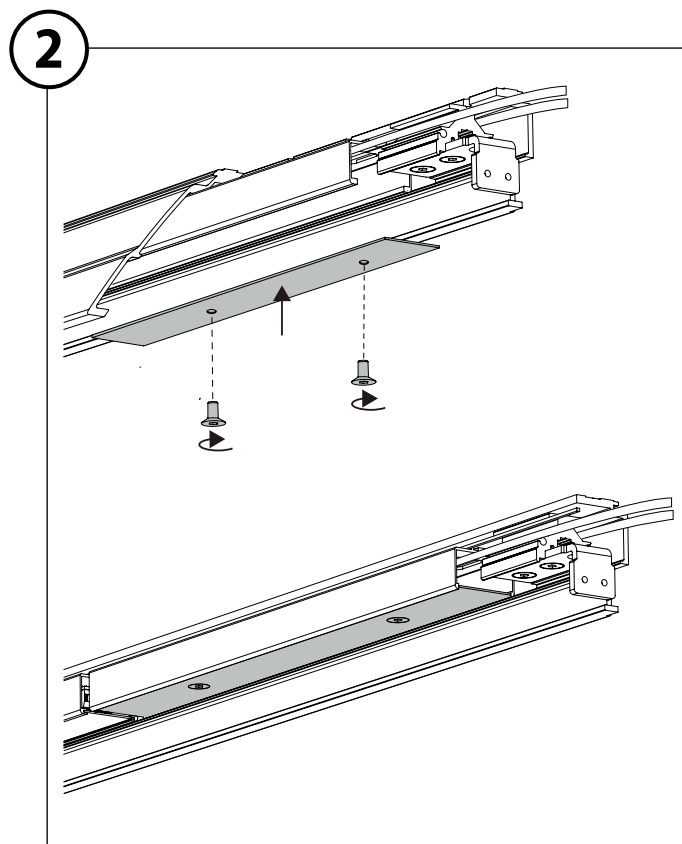
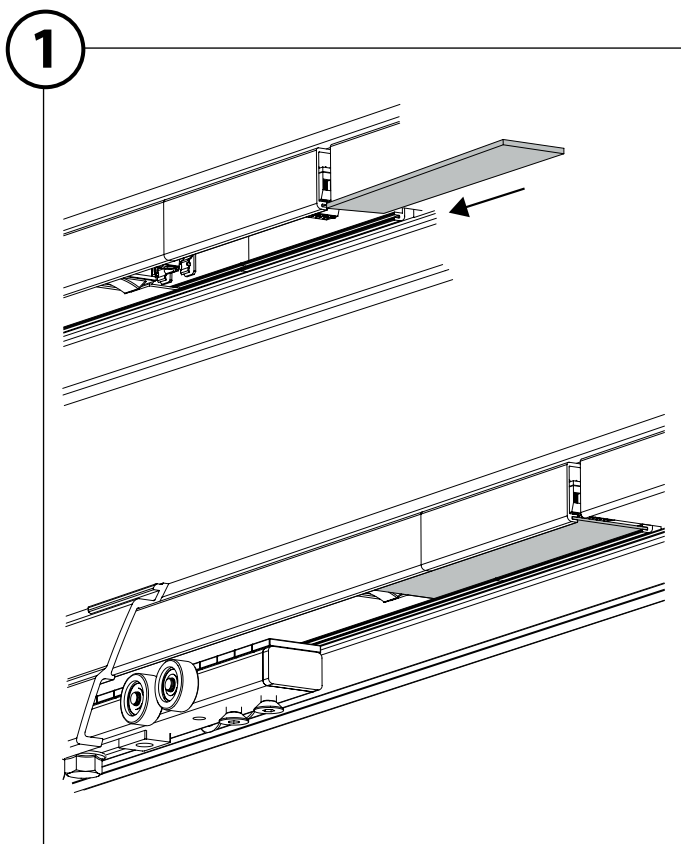
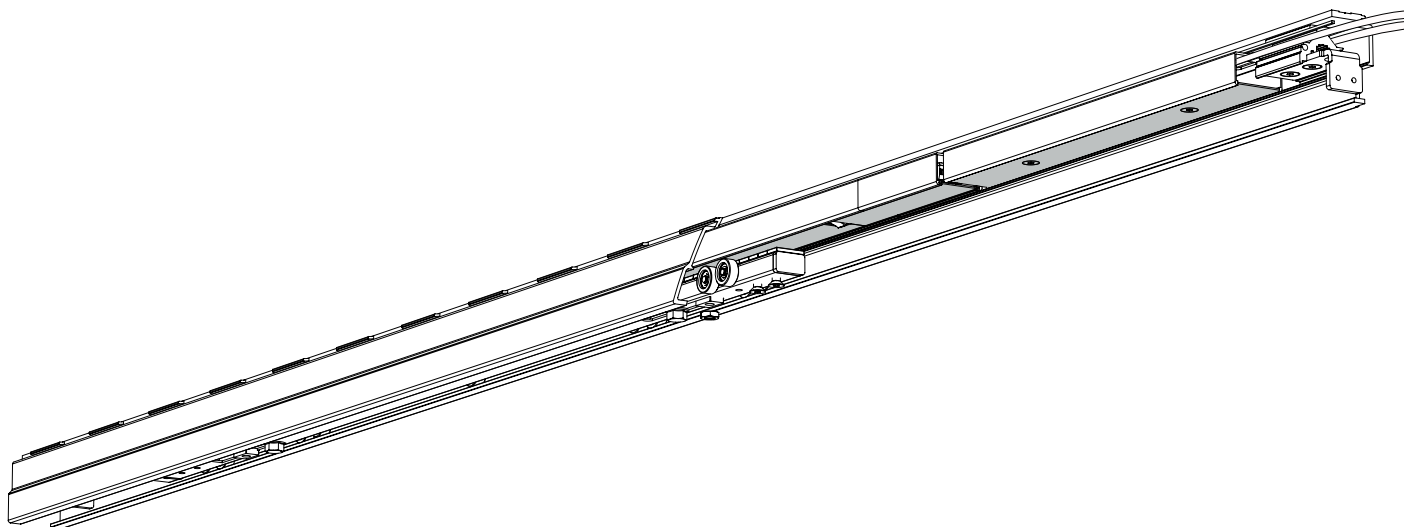
Autoréglage



3

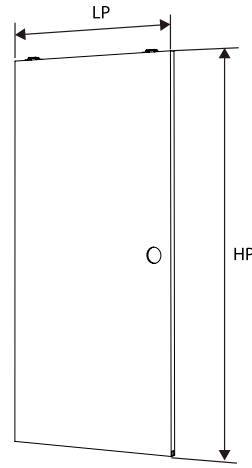
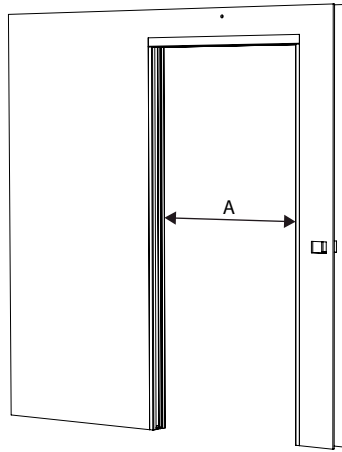


8. MONTAGE DU CACHE



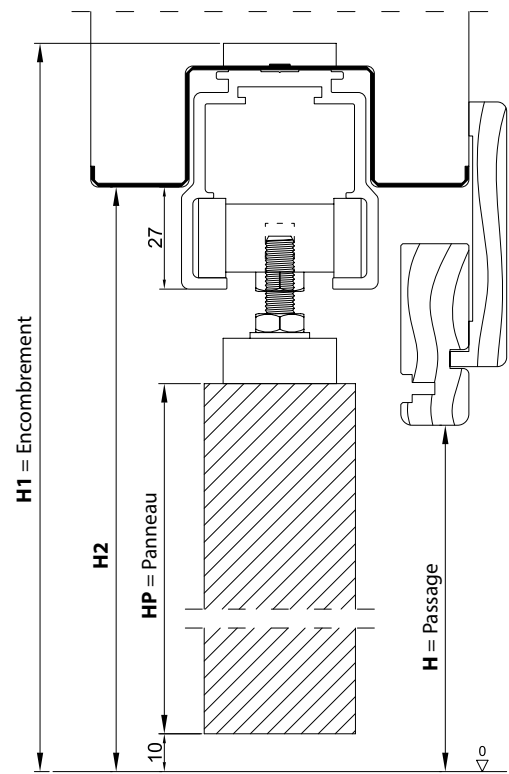
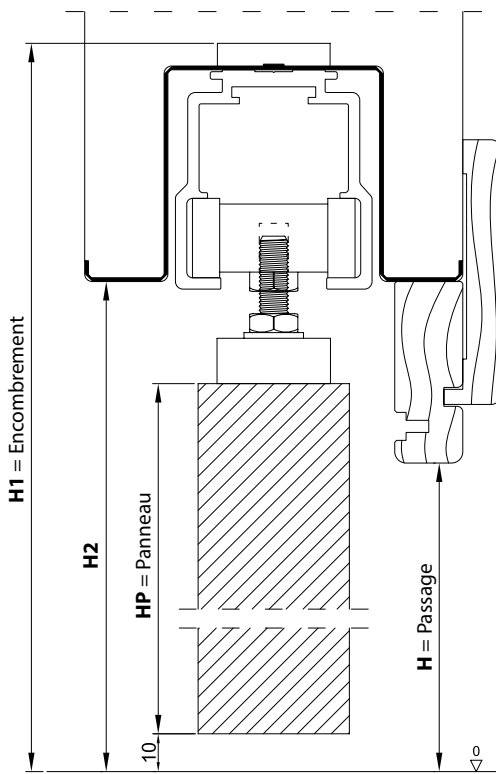
9a. SUSPENSION D'UNE PORTE EN BOIS

1



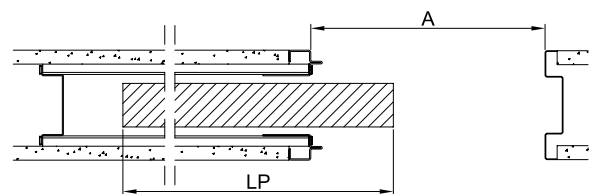
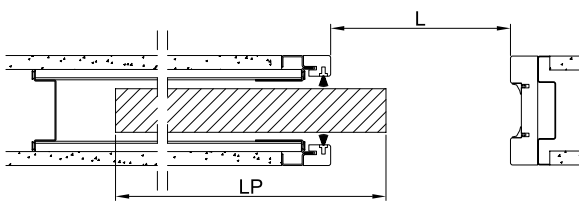
Châssis SPÉCIAL E-MOTION

Châssis STANDARD



$HP \text{ panneau} = H2 - 37 \text{ mm}$

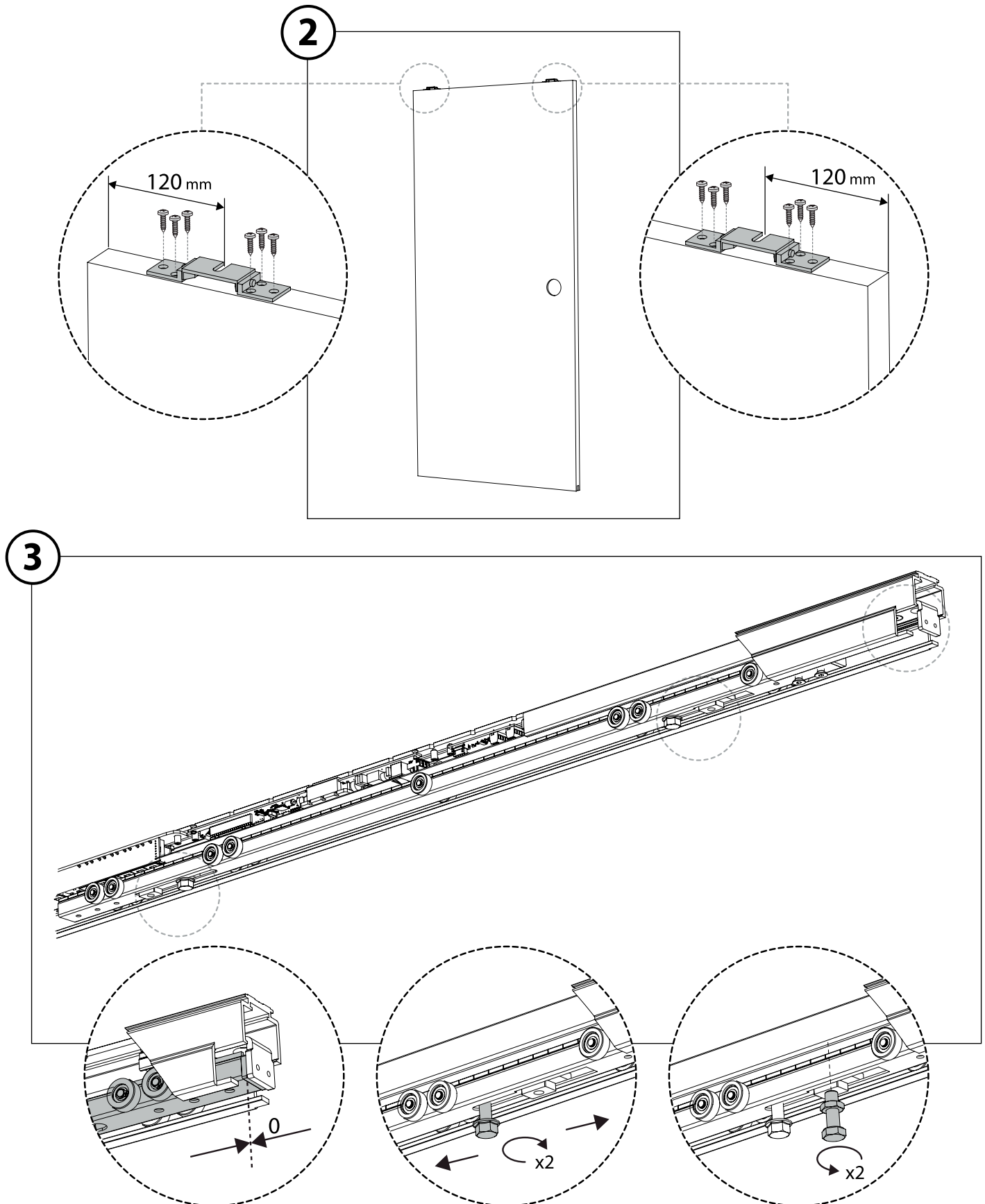
$HP \text{ panneau} = H2 - 62 \text{ mm}$



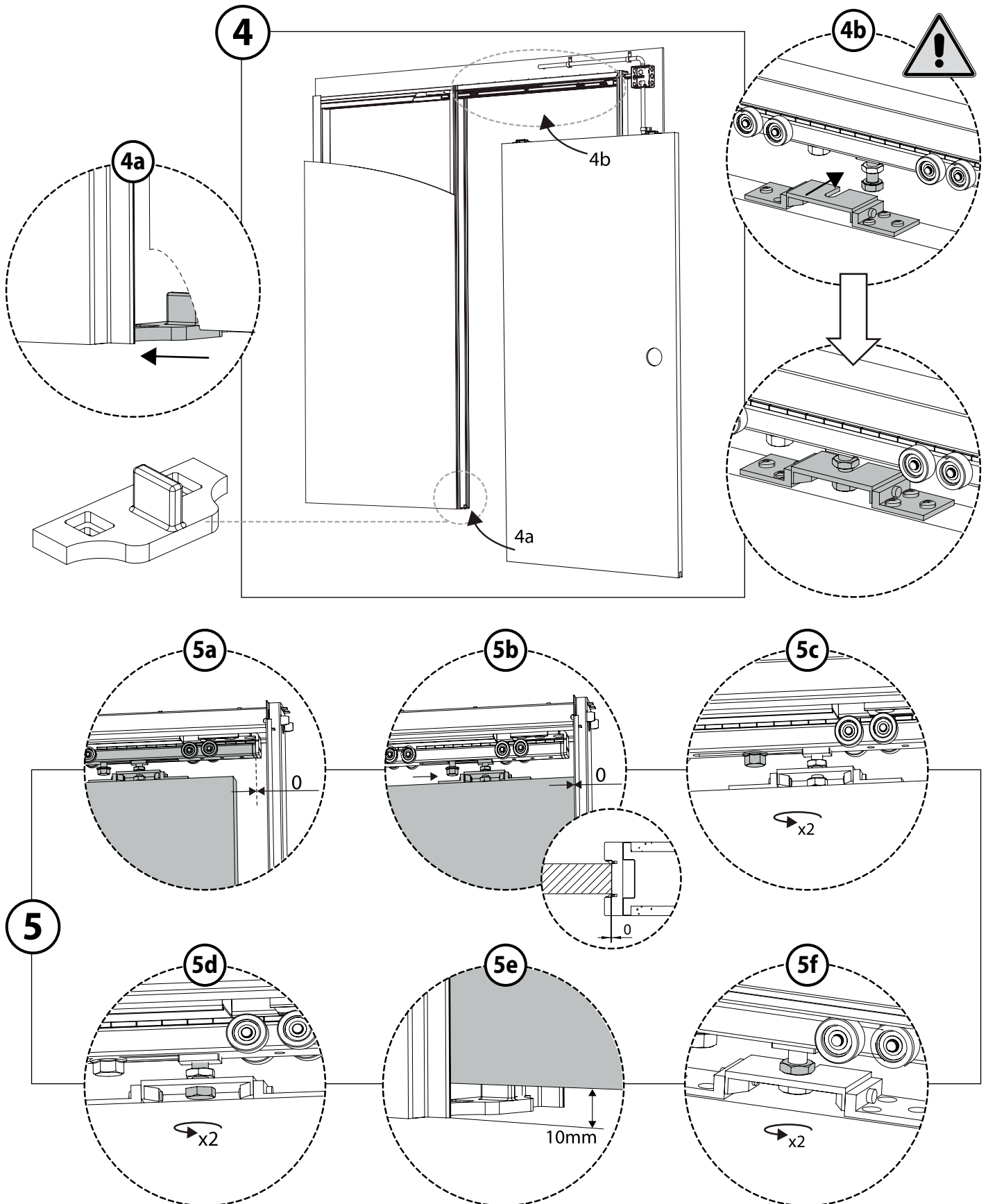
$LP \text{ panneau} = L + 35 \text{ mm}$

$LP \text{ panneau} = A - 15 \text{ mm}$

9a. SUSPENSION D'UNE PORTE EN BOIS

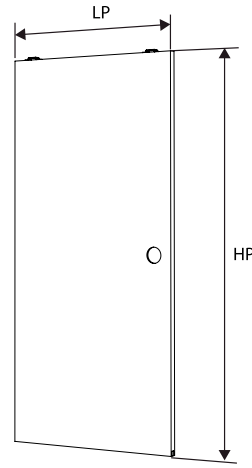
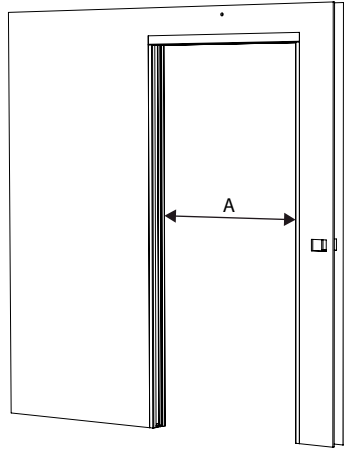


9a. SUSPENSION D'UNE PORTE EN BOIS



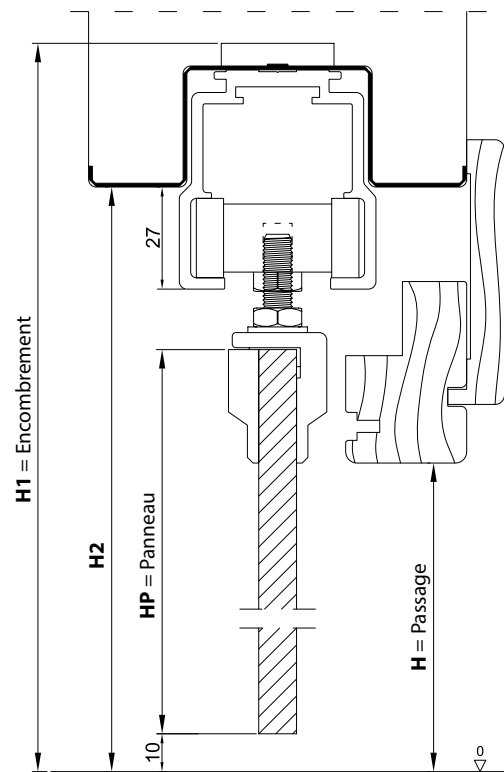
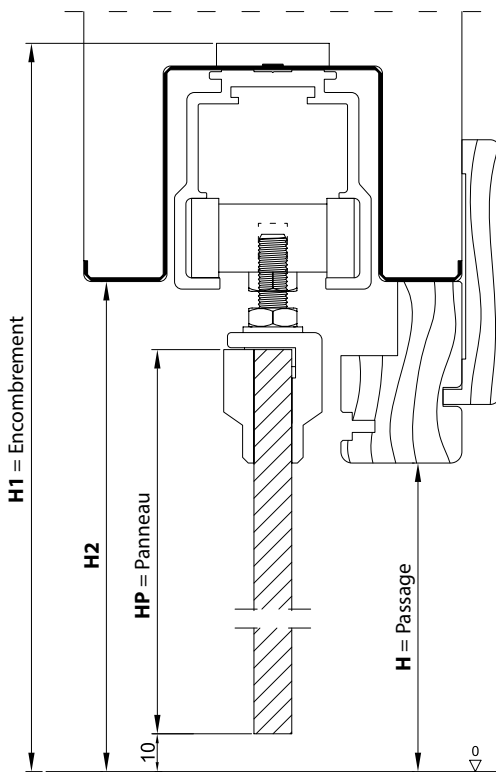
9b. SUSPENSION D'UNE PORTE EN VERRE ECLISSE

1



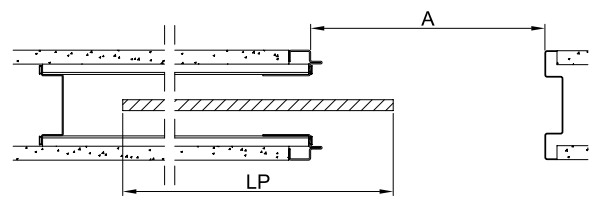
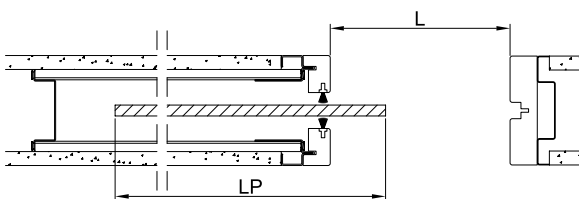
Châssis SPÉCIAL E-MOTION

Châssis STANDARD



$$HP \text{ panneau} = H2 - 28 \text{ mm}$$

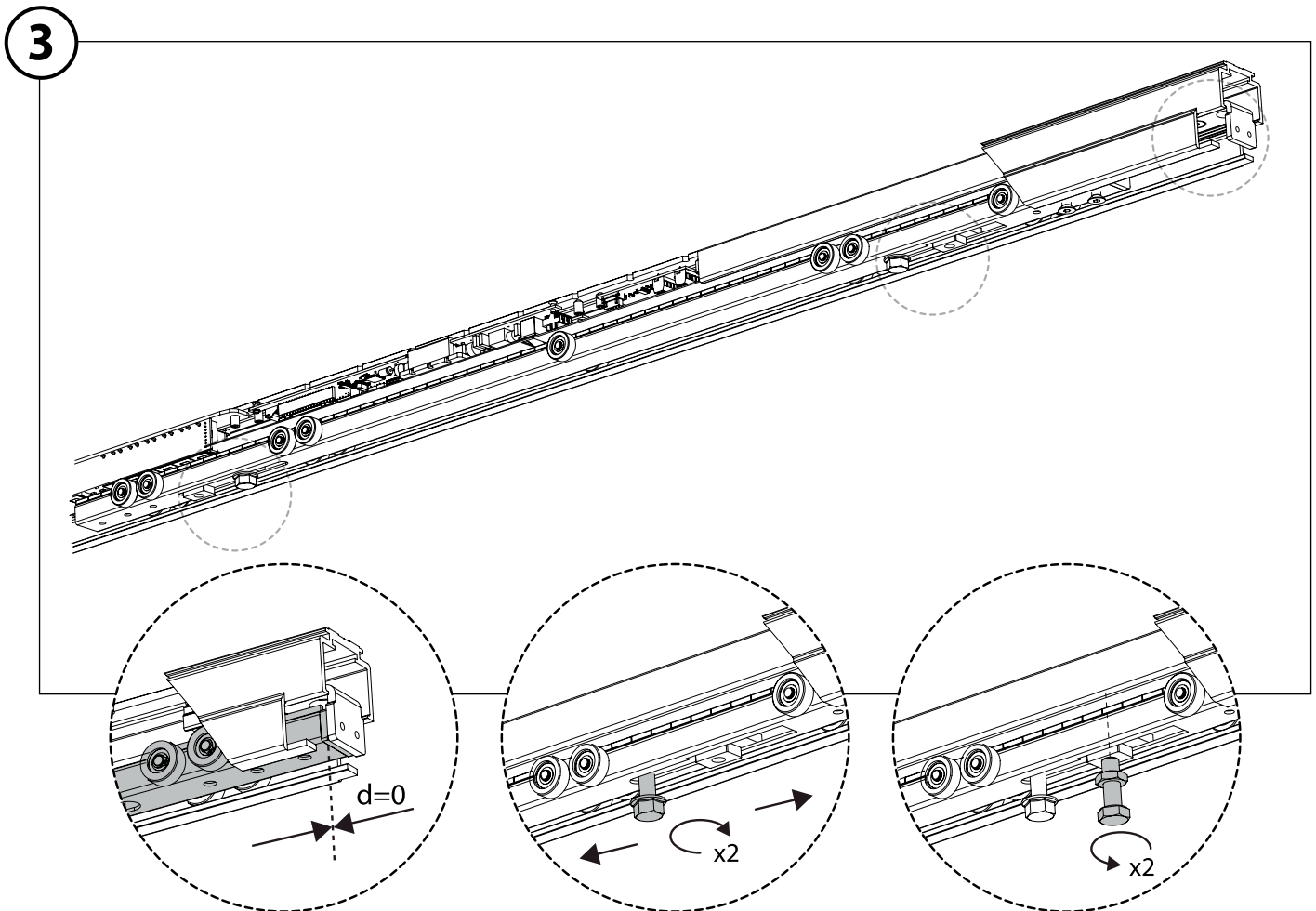
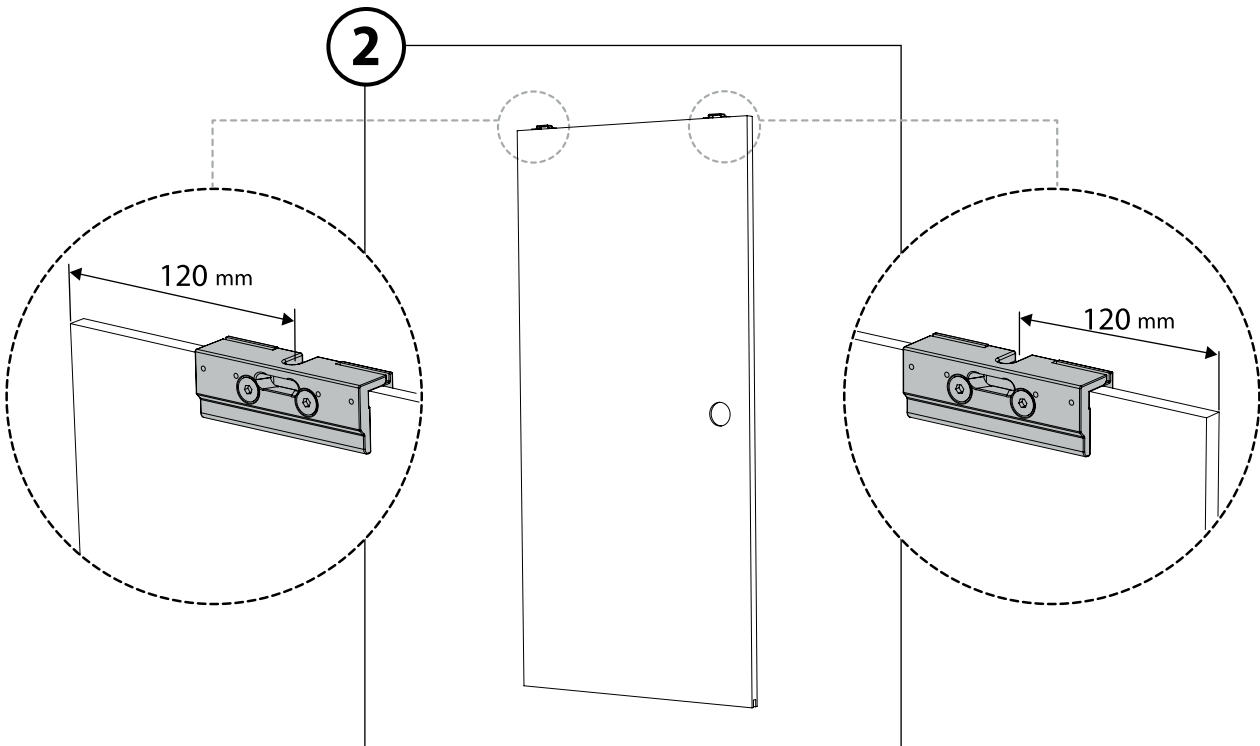
$$HP \text{ panneau} = H2 - 53 \text{ mm}$$



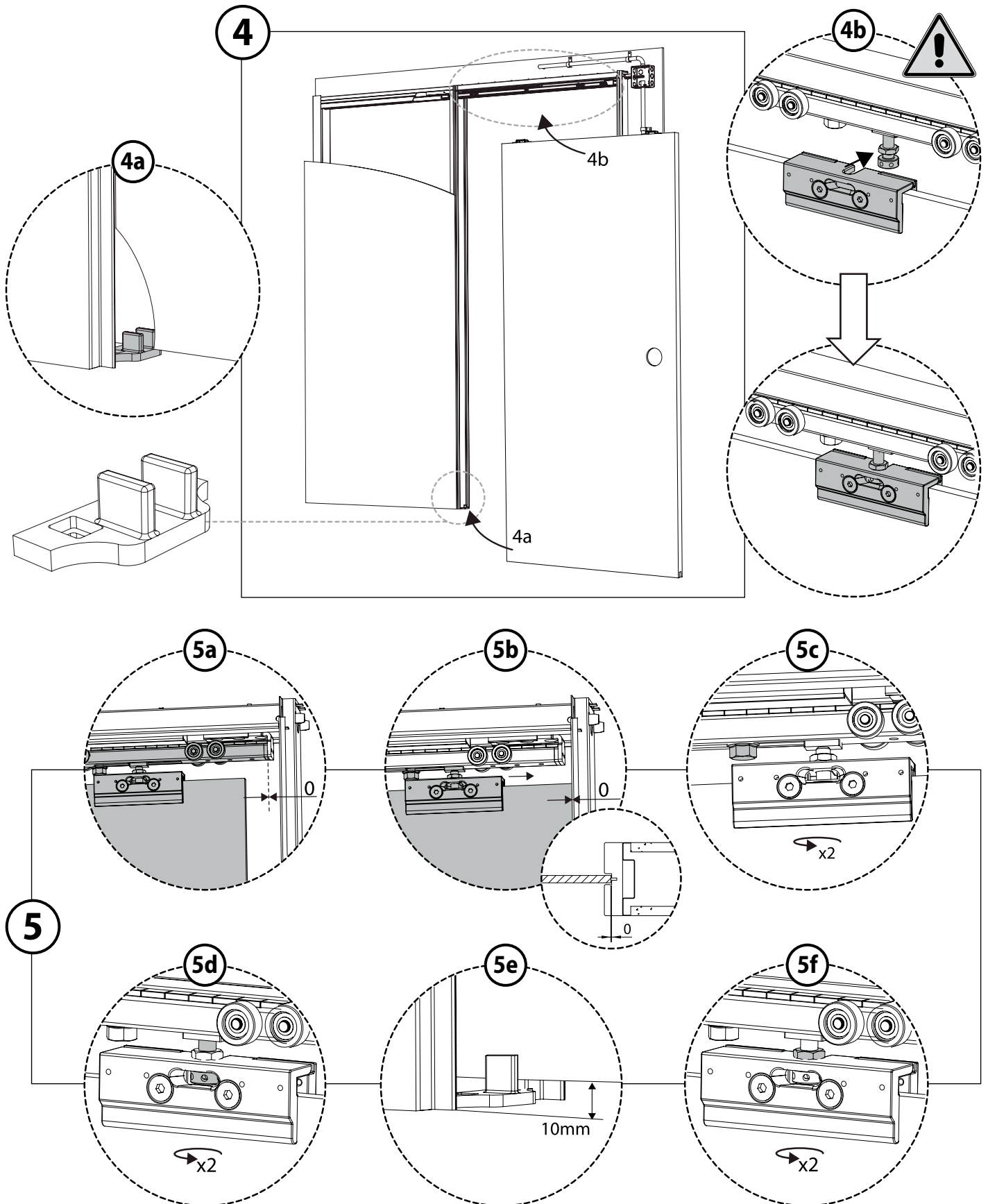
$$LP \text{ panneau} = L + 35 \text{ mm}$$

$$LP \text{ panneau} = A - 15 \text{ mm}$$

9b. SUSPENSION D'UNE PORTE EN VERRE ECLISSE

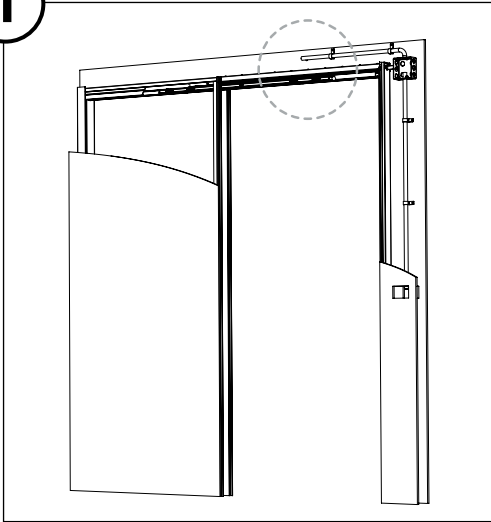



9b. SUSPENSION D'UNE PORTE EN VERRE ECLISSE

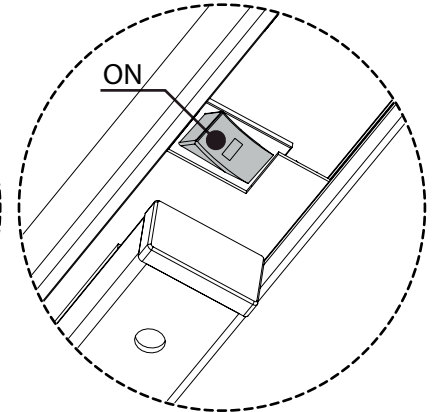
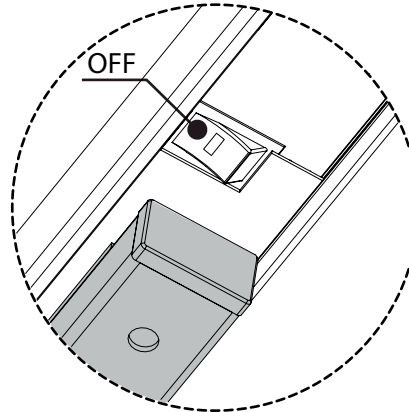


10. MISE EN SERVICE ON

1

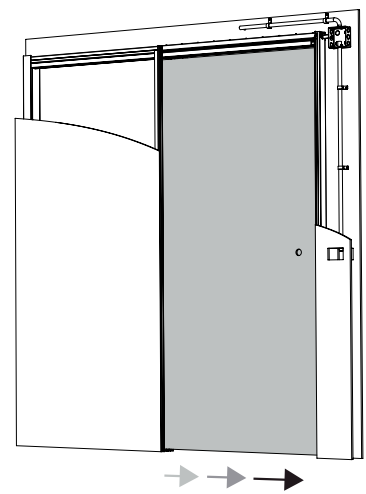
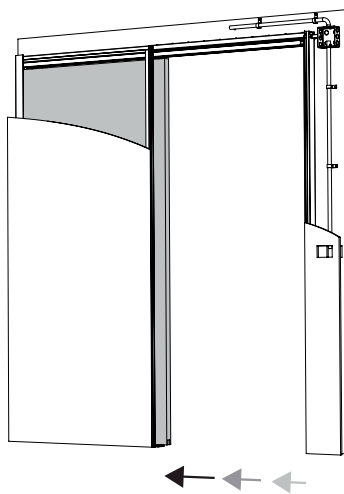
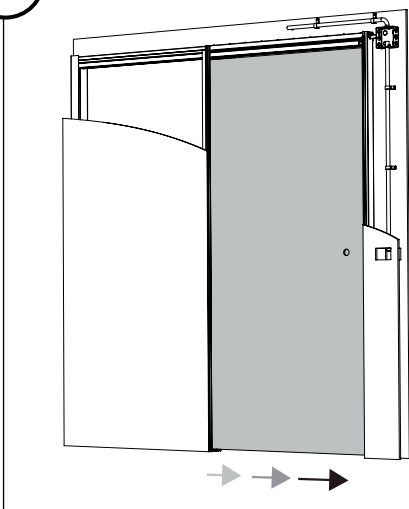


 230 V AC

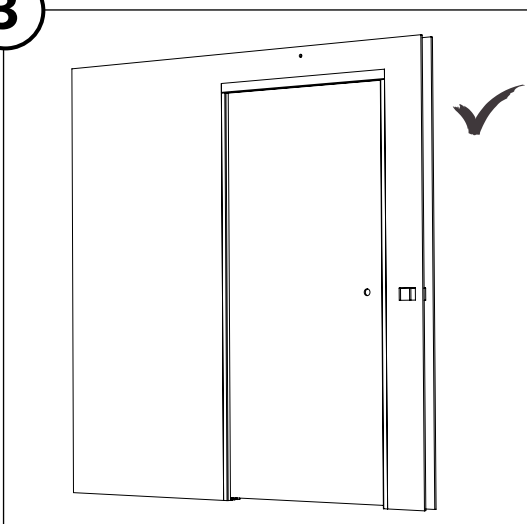


2

Autoréglage



3





MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
DE LA MOTORISATION E-MOTION



EC_MAN_IST_020
Rev. 1

1.5 CONTRÔLE FINAL ET MISE AU POINT DE LA MOTORISATION E-MOTION

À compléter par l'installateur

<input type="checkbox"/> Autoréglage	_____
<input type="checkbox"/> Fonctionnement Basique	_____
<input type="checkbox"/> Automatique	_____
<input type="checkbox"/> Push & Go	_____
<input type="checkbox"/> Poussoir	_____
<input type="checkbox"/> Poussoir + 5 sec - Ouverture	_____
<input type="checkbox"/> Fonctionnement Complet	_____
<input type="checkbox"/> Automatique	_____
<input type="checkbox"/> Ouverture	_____
<input type="checkbox"/> Uniquement sortie	_____
<input type="checkbox"/> Blocage	_____
<input type="checkbox"/> Réglages	_____
<input type="checkbox"/> Sensibilité de la force de fermeture	_____
<input type="checkbox"/> Vitesse d'ouverture	_____
<input type="checkbox"/> Temps porte ouverte	_____
<input type="checkbox"/> Capteurs / Radar Interne	_____
<input type="checkbox"/> Réglage de la zone de détection du mouvement	_____
<input type="checkbox"/> Réglage de la zone de présence	_____
<input type="checkbox"/> Réglage du temps de présence	_____
<input type="checkbox"/> Révélateur de présence	_____
<input type="checkbox"/> Absence de courant	_____
<input type="checkbox"/> Ouverture du verrou	_____
<input type="checkbox"/> Fonctionnement manuel	_____
<input type="checkbox"/> Mécanique	_____
<input type="checkbox"/> Interférence avec les murs et/ou montants fixes	_____
<input type="checkbox"/> Porte plombée	_____
<input type="checkbox"/> Distance porte - sol de 6 à 10 mm	_____
<input type="checkbox"/> Friction et embrayage	_____
<input type="checkbox"/> Nettoyage	_____
<input type="checkbox"/> Note:	_____

1.6 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ D'INSTALLATION

À compléter par l'installateur

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ D'INSTALLATION (Directive 2006/42/CE - Directive Machine)

Installateur:

Adresse:

Déclare que:

Description de la porte:

(Modèle, type)

Num. de série:

Lieu:

(Client, adresse)

- Est conforme aux conditions de la Directive Machine **2006/42/CE**
- Est conforme aux conditions des Directives CE suivantes:
Directive Compatibilité Électromagnétique 2004/108/CE, et mises à jour suivantes;
Directive Basse Tension 2006/95/CE, et mises à jour suivantes.
- Déclare que l'installation est conforme aux prescriptions du présent manuel
- Déclare le contrôle final positif tant au niveau du fonctionnement qu'au niveau de la sécurité et déclare avoir informé l'utilisateur sur les instructions d'utilisation du produit.

Les normes et spécifications techniques nationales ont été appliquées:

- CEI 64-8 – Système électrique utilisé à tension nominale non supérieure à 1000 V~ et 1500 V~

Date:

Signature lisible de l'installateur:

TAMPON ET SIGNATURE DE L'INSTALLATEUR

ÉTIQUETTE - MARQUE CE

[e]motion

